

X-Limiter V1.0 mit Kippschalter

Der X-Limiter kann für Einzylinder 2-Takter bis 200ccm mit Pickup-gesteuerter Zündung zur Leistungsbegrenzung verwendet werden. Der X-Limiter mit Kippschalter benötigt keine Stromversorgung.

Die Verwendung im Bereich der STVO ist verboten.

ACHTUNG

Der X-Limiter funktioniert nur mit Pickup-gesteuerten Zündungen! Der Anschluss an andere Zündsysteme kann den X-Limiter zerstören!

Die gewünschte Leistungsbegrenzung kann mit einem kleinen Schraubenzieher am Drehschalter eingestellt werden. Der Wert 0 entspricht keiner Begrenzung, der Wert 1 einer sehr geringen u.s.w. Der Wert F entspricht der stärksten Leistungsbegrenzung.
Grundeinstellung: Wert C.

Die Leistungsbegrenzung wird mit dem fertig verkabelten Kippschalter aus- bzw. eingeschaltet.

Die Leistungsbegrenzung ist nur beim Fahren spürbar, d.h. die gewünschte Einstellung des Drehschalters muss während der Fahrt ermittelt werden. Der Drehschalter kann auch bei laufendem Motor eingestellt werden.

Verkabelung:

Schwarzes Kabel Masse (z.B. Rahmen)

Grünes Kabel an das Pickupkabel anschließen (siehe Rückseite für Pickup-Kabelfarben)

Ein falscher Anschluss des grünen Kabels kann den X-Limiter zerstören !

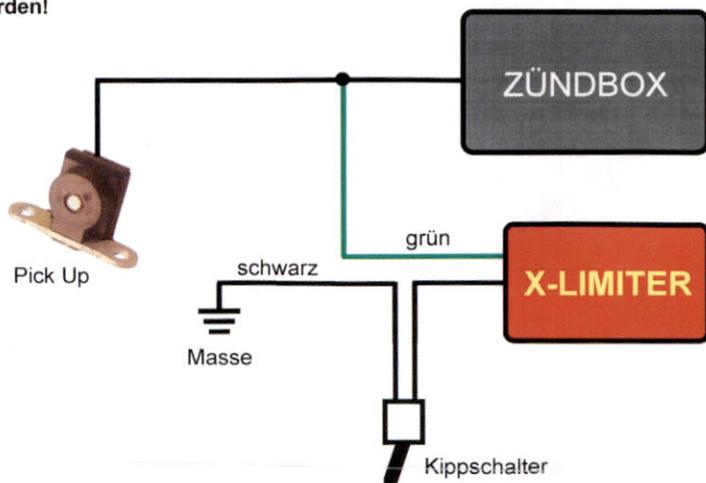
Das grüne Kabel kann provisorisch mit Hilfe des beigelegten blauen Abzweigverbinders mit dem Pickupkabel verbunden werden. Für eine dauerhafte Verbindung sollten die Kabel nach dem Testen verlötet werden.

Montage:

Der X-Limiter muss vibrationsgeschützt montiert werden.

Am besten den X-Limiter in Luftpolsterfolie oder Schaumgummi einwickeln.

Der X-Limiter und die Anschlusskabeln dürfen nicht direkt neben der Zündspule und dem Zündkabel montiert werden!



**Pickup Kabelfarben verschiedener Scooter (für Anschluss des grünen Kabels des X-Limiters)
Das entsprechende Kabel sollte direkt bei der CDI-Einheit gesucht werden.
Alle Angaben der Kabelfarben ohne Gewähr !**

Fahrzeug	Kabelfarbe Pickup
Aprilia mit Minarellimotor	weiß/rot
Aprilia Amico 50	weiß/rot
Aprilia Area 51	weiß/rot
Aprilia Gulliver 50 AC 1995	weiß/rot
Aprilia Gulliver 50 LC 1995	weiß/rot
Aprilia Mojito 50 2002	weiß oder braun (ausprobieren)
Aprilia Mojito 50 2004	braun
Aprilia Mojito 50 Custom Euro 2	rot
Aprilia Rally 50 1995	weiß/rot
Aprilia Rally 50 2002 Euro 2	weiß/rot
Aprilia RS 50 2001	grün, weiß oder rot (herausmessen nicht probieren !!!)
Aprilia RS 50 2004	grün, weiß oder rot (herausmessen nicht probieren !!!)
Aprilia RX 50 2001	grün, weiß oder rot (herausmessen nicht probieren !!!)
Aprilia RX 50 2002	grün, weiß oder rot (herausmessen nicht probieren !!!)
Aprilia RX 50 2004	grün, weiß oder rot (herausmessen nicht probieren !!!)
Aprilia RX 50 Racing 2004 Ed. 1	grün, weiß oder rot (herausmessen nicht probieren !!!)
Aprilia RX 50 Racing 2004 Ed. 2	grün, weiß oder rot (herausmessen nicht probieren !!!)
Aprilia SR 50 AC und LC	weiß/rot
Aprilia SR 50 2000	weiß oder braun (ausprobieren)
Aprilia SR 50 2002	weiß oder braun (ausprobieren)
Aprilia SR 50 mit Einspritzung	nicht möglich
Aprilia SR 50 2004	rot
Aprilia SR 125	rot
Aprilia SR 150	rot
Derbi-Vamos 1994	nicht möglich
Derbi Predator O2	nicht möglich
Gilera DNA	rot
Gilera Runner FX / FXR	rot
Gilera Runner 1999	rot
Honda XBR	gelb/blau
Kymco Top Boy	gelb/blau
Malacuti F15 LC	weiß/grün
MBK mit Minarellimotor	weiß/rot oder weiß/blau (ausprobieren)
Peugeot Speedfight	gelb/blau
Piaggio NRG LC	rot
Piaggio NRG MC2	rot
Piaggio NRG MC2 Extreme AC	rot
Piaggio ZIP	rot
Piaggio ZIP 50	rot
Piaggio mit Einspritzung	nicht möglich
Piaggio ZIP 50 SSL	rot
Suzuki Katana 50	pink
Vespa ET2	rot
Vespa Hexagon	rot
Vespa Sfera 50	rot
Vespa Sfera 50rst	rot
Vespa Sfera 80	rot
Vespa Sfera 125	rot
Vespa Skipper	rot
Vespa SKR 125 / 150	rot
Yamaha mit Minarellimotor	weiß/rot oder weiß/blau (ausprobieren)
Yamaha Aerox/Nitro 2003-2006	weiß/blau
Yamaha Aerox/Nitro	weiß/rot
Yamaha BW 1995	weiß/rot