

LSL Sonder-Lenker

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

70269-05



Beachten Sie unbedingt die Montage- und Sicherheitshinweise auf der nächsten Seite.

LSL®

MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · www.lsl.eu



Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise.
Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Montagehinweise:

Die Montage des Motorrad-Lenkens ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Es handelt sich um eine Ummantelung / Lackierung mit einer **sehr kratz-, schlag- und druckempfindlichen Oberfläche**.

Die Montage muss daher mit größter Sorgfalt unter Beachtung folgender Punkte erfolgen:

- das Positionieren des Lenkers darf nur bei ganz locker angezogenen Klemmbockdeckeln erfolgen
- Verdrehen und Verschieben von Armaturen nur bei völlig gelösten Klemmungen
- Positionierung evtl. mit Helfer vornehmen, erst nach endgültiger Ausrichtung Klemmungen mit vollem Drehmoment anziehen

Klemmböcke und Armaturen hinterlassen leichte Abdrücke auf der Oberfläche, diese sind unvermeidbar, aber technisch völlig unbedenklich.

Kontrollieren Sie **vor** der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1/ Seite 4). Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Klemmböcke, dass der Lenker im Klemmbock rundum anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2, Seite 4).

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und dürfen auf **jeder Seite mit je einer Bohrung** versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!). Es dürfen keine weiteren Bohrungen im Lenker angebracht werden! Bohrungen nur mit einwandfreiem Bohrer vornehmen, Ränder der Bohrungen mit etwas Lack versiegeln!

Die Verwendung einer **Bohrhilfe** zum sauberen Einbringen von Ø5mm Bohrungen im Griffbereich wird für carbon-ummantelte Lenker **ausdrücklich empfohlen** (LSL-Art.-Nr.: 902DT01)!

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport nie am Lenker verzurren!

Pflegehinweise:

Bei allen Lenker und Oberflächenvarianten ist vor der Anwendung von Reinigungsmitteln oder Lackpolituren, etc., die Verträglichkeit an einer unauffälligen Stelle zu testen!

Kontakt mit Bremsflüssigkeit, Bremsenreiniger, Öl, Kraftstoff, etc. vermeiden, Tropfmengen sofort mit einem weichen Tuch aufnehmen

Ein Lenker, der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde, muss ausgetauscht werden! Dies gilt auch, wenn das Karbongewebe unter der Lackschicht beschädigt wurde! Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

Product : **painted Handlebar**
Handlebar with Carbon Fibre Coating



Warning! Important mounting instructions.
They show risks to your life and health.

The assembly of a motorcycle handlebar is a safety-relevant work on the vehicle. If you are not a trained mechanic let the work survey by a dealer's workshop or a technical monitoring institute. When you proceed with clamping screws and torques, please adhere to the defaults of the vehicle manufacturer.

Carbon-Coating / painted surface very easily scratched and damaged by impact or pressure. Therefore the mounting has to be very carefully according to following points:

- Adjustment of Handlebar position with clamps only slightly tightened
- Adjustment of controls with clamps fully unfastened
- Positioning works can be done easier with an assistant; all clamps must not be tightened until final positioning is done

Clamps and controls cause slight pressure marks on the surface, this is unavoidable, but technically non-hazardous.

Check up all assembly parts, like clamp stands, armatures and other accessories that are wedged on the handlebar, on sharp edges at the contact points to the handlebar (see figure 1, page 4) **before** mounting. Assure the handlebar sits firmly in its clamp stands and is not crimped by edges, before tightening the bolts (see figure 2, page 4).

Our handlebars are supplied without drillings for the switch units and can be drilled with **one bore on each side**. These are differently positioned, depending upon your motorcycle model. Infer the position of the anti-twist pin from the original parts and bore the handlebar in appropriate place with the drilling diameter of the original parts (max. Ø5.0mm!). Further drillings are not allowed! Use proper drill only, seal boreholes with some paint/lacquer!

Using a **drill template** for a clean and precise bore with 5mm diameter is **strongly recommended** (LSLP/N: 902DT01)!

The motorcycle manufacturers' specifications and tolerances for the clamping are different! It's absolutely necessary to check the handlebar's proper clamping under load, before first ride.

Never use the handlebar to fasten the motorcycle while transporting it.

Maintenance instructions:

For all kinds of handlebars and surfaces testing for compatibility on an unobtrusive spot is recommended before using any cleaner, polish etc.

Avoid contact to brake fluid, brake cleaner, oil, fuel, etc., wipe away spilled with soft fabric.

A handlebar that was bent or damaged by an outside effect has to be exchanged, as well when the carbon fibre structure below top surface is damaged. Check the handlebar regularly (max. 12 months or max. 20.000km) for cracks and damages.

Produit : **Guidon avec de la peinture**
Guidon avec gaine en carbone



Attention! Avertissement de sécurité important! Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou même un risque mortel.

Précisions pour le montage:

Le montage du guidon de moto est d'une grande importance au point de vue de votre sécurité. Si vous n'êtes pas un professionnel, faites contrôler le montage par un spécialiste. Observez les procédés de serrages des vis ainsi que les couples de serrages préconisés par le constructeur.

Il s'agit d'un enrobage fait main d'une surface fragile craignant les égratignures et les coups. Le montage doit se faire avec beaucoup de soin en observant les points suivants:

- l'ajustement du guidon se fait uniquement avec les vis des pontets **légèrement** serrées
- le positionnement et ajustement des commandes se fait après avoir complètement desserré toutes les vis
- effectuez le positionnement, si possible, avec un assistant et ne serrez au couple de serrage définitif qu'après avoir terminé l'ajustage

Les pontets et les commandes laissent des légères marques sur la surface, ceci est inévitable mais techniquement absolument sans inconvénients.

Contrôlez toutes les pièces à monter quant aux arêtes vives aux points de contact avec le guidon **avant** le montage (voir schéma 1/page 4). Arrondissez les bords, si nécessaire. Assurez-vous que le guidon repose de manière correcte dans les pontets (voir schéma 2/page 4) avant de serrer les vis.

Les guidons sont livrés sans perçages pour les commandes et on peut effectuer **un seul perçage par côté**. La position des perçages est différente pour chaque model de moto. Transposez la position des trous de l'ancien guidon sur le nouveau et percez avec le même diamètre (max. \varnothing de 5,0mm !). Il n'est pas permis d'effectuer des trous supplémentaires! Percez avec une bonne mèche et passez un peu de peinture sur les bords des trous !

Utilisation d'un **gabarit de perçage** (N° article LSL : 902DT01) est **vivement recommandé** pour effectuer des percements soignés de \varnothing 5mm au niveau des poignées sur un guidon gainé de carbone.

Les spécifications et les tolérances de fabrication sont variables d'un fabricant de moto à l'autre ! Il est absolument nécessaire de vérifier le positionnement du guidon et le serrage correct des pontets avant de monter sur la moto.

Ne fixez jamais des sangles au guidon pour le transport!

Entretien:

Testez à un endroit discret la résistance des surfaces aux détergents ou produit à polir !

Evitez le contact avec du liquide de frein, du produit de nettoyage pour frein, de l'huile, de l'essence etc. et essuyez tout de suite les gouttes avec un chiffon doux.

Un guidon endommagé ou tordu par une quelconque influence extérieure doit impérativement être remplacé. Ceci vaut également pour le tissu de carbone sous la laque ! Contrôlez régulièrement si le guidon est fissuré ou endommagé (max. tous les 12 mois ou 20.000km).

Produkt : **Lenker mit Lack / Carbon-Ummantelung**
Product : **Handlebar with paint / Carbon Fibre Coating**
Produit : **Guidon avec peinture / gaine en carbone**

Abb. 1 / figure 1 / schéma 1

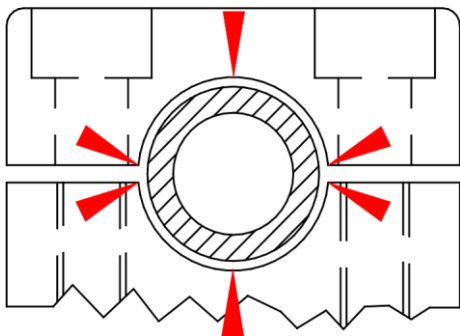
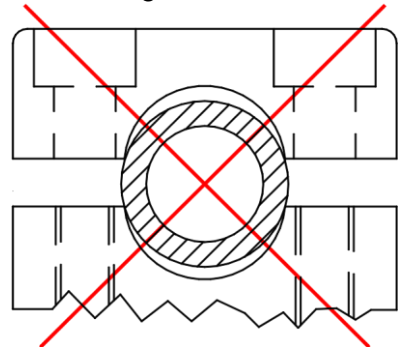


Abb. 2 / figure 2 / schéma 2





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **70269**
Approval number:

Erweiterung: **05**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
LSL - Motorradtechnik - GmbH
DE-47809 Krefeld
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
LSL



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **70269**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes
See point 1.7 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.08.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
134KA0023-05
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur
Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the
application listed:
- Punkt 2 des Prüfberichtes**
Point 2 of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **70269**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Nicht notwendig

Not required

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the variants

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **09.08.2019**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

N. Schilinski

Nicolai Schilinski





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **70269**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

Ausgabedatum: **21.08.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **09.08.2019**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
134KA0023-00
134KA0023-01
134KA0023-02
134KA0023-03
134KA0023-04
134KA0023-05

Datum:
Date
19.07.2013
20.07.2015
01.02.2016
19.01.2017
27.03.2018
06.08.2019

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage 0 des Prüfberichtes
See appendix 0 of the test report

Datum:
Date

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : LSL
- 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina Straße 107
D-47809 Krefeld
- 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Sonderlenker / Klemmbock
- 1.2. Typ : LSL
- 1.3. Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers wahlweise in Verbindung mit Klemmbock.
- 1.4. Ausführungen :

1.4.1. Lenker

Legende / Kennzeichnung Lenker	Beschreibung
L00 / A00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 22,2 mm
L01 / A01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 22,2 mm
L02 / A02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 22,2 mm
L03	: Rohrlenker "Touren-Lenker" Ø 22,2 mm
A04	: Rohrlenker "Street Bar high" Ø 22,2 mm
L14	: Rohrlenker "Flat Track" Ø 22,2 mm
LD1	: Rohrlenker "Drag Bar" Ø 22,2 mm
LD2 / AD2	: Rohrlenker "Drag Bar Wide" Ø 22,2 mm
LN1 / AN1	: Rohrlenker "Superbike flach" Ø 22,2 mm
LY1 / AY1	: Rohrlenker „Sixties“ Ø22,2 mm
LS1 / AS1	: Rohrlenker "Sport-Tourer" Ø 22,2 mm
LS2	: Rohrlenker "Brooks Bar" Ø 22,2 mm
X 00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 28,6 mm
X 01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 28,6 mm
X 02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 28,6 mm
XB 3	: Rohrlenker "XB 3" Ø 28,6 mm
XD 1	: Rohrlenker "XD 1" Ø 28,6 mm
XD 2	: Rohrlenker "XD 2" Ø 28,6 mm
XN 1	: Rohrlenker "XN 1" Ø 28,6 mm
C0 2	: Rohrlenker „C0 2“ Ø 31,9mm
MX2	: Rohrlenker „MX2“ Ø 22,0mm
X 04	: Rohrlenker „Street Bar high“ Ø28,6 mm

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

1.4.2. Klemmbock

Nr.	Legende / Kennzeichnung Klemmbock	Beschreibung
a)	BU5	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6 mm
b)	KD1	: Klemmbockoberteil für Ø 28,6 mm
c)	KM45	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6 mm
e)	RX25	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm auf 28,6 mm
f)	OS1	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm
i)	S36 / KM3	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm
k)	KD2	: Klemmbockoberteil für Ø 31,9 mm

1.4.3. Auflagen

m)	: Verwendung zulässig, mit LSL Instrumentenhalter
n)	: Verwendung zulässig, nur mit geänderter Verlegung der Verbindungen
o)	: Verwendung zulässig bei Verwendung einer Ausgleichsunterlage für die Gabelbrücke
p)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich
l)	: Verwendung zulässig, Bremsleitungverlängerung erforderlich
r)	: Verwendung zulässig, alle Verbindungen durch längere ersetzen
s)	: Verwendung zulässig, Lenkanschläge 2mm reduzieren
t)	: Verwendung zulässig, Lenkanschläge 3mm reduzieren
x)	: Verwendung zulässig, keine Änderung am Fahrzeug erforderlich
y)	: Verwendung zulässig, Bremsleitungsadapter erforderlich (40mm)
-)	: Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich.

1.5. Werkstoff : L** : Rohrlenkermaterial Stahl
A** / X** / C** : Rohrlenkermaterial Aluminium

1.6. Abmessungen : siehe Anlage 1

1.7. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Lenker-Typ (LSL) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 70269) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen.

1.8. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Sonderlenker / Klemmbock erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

1.9. Weitere Angaben : Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (Ø 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise mittig zwischen den Klemmstücken mit einem Langloch (B x L = 5 x 25 mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 1 – 3 und 8 – 10 sind wahlweise in Stahl (L**)- oder in Leichtmetall (A**)-Bauweise zulässig.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen X 00 und X 01 sind wahlweise mit einer Deckschicht aus CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff) überzogen.

- 1.10. Auswahl des ungünstigsten Falles : Die Bestimmung des „ungünstigsten Falls“ erfolgte gemäß der internen Bestimmung des Technischen Dienstes (QMA 1.301.005, Abschnitt 6.2.2.2).

2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Kraffradtypen mit Typp Genehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

Für Fahrzeugtypen mit Zulassung gemäß §21 StVZO ist eine Abnahme gem. §19(2) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen erforderlich.

Für die im Verwendungsbereich mit einem „-“ gekennzeichneten Lenker wurden 3.1.2. Fahrverhalten und 3.1.3. Anbauprüfung nicht überprüft. Diese können im Rahmen einer Abnahme gem. §19(2) StVZO begutachtet werden

2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1. Prüfgrundlagen

- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.2. Fahrverhalten : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.3. Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Datum der Prüfung : KW27- 29/2019
Ort der Prüfung : Köln

4. Prüfergebnisse

4.1. Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

4.2. Fahrverhalten

Die Sonderlenker / Klemmbock haben keinen negativen Einfluss auf das Fahrverhalten.

4.3. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

5. Anlagen

Anlage 0 : Liste der Änderungen (1 Seite)
Anlage V : Verwendungsbereich (18 Seiten)
Anlage 1 : Zeichnungen (3 Seiten)
Anlage 2 : Anbauanleitungen (Beispielhaft) unverändert

6. Schlussbescheinigung

Der unter Ziffer 1.2 beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Prüfung des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder den Prüflingenieur einer amtlichen Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüflingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 31.07.2019



B.Eng. Paul Lohmar
Sachverständiger Technischer Dienst

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Aprillia (I)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Tuono	RR	e11*91/61*0093	'06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Touno V4R / APRC	TY	e11*2002/24*1156	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	c	-	-	-
Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
PIAGGIO (I)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
Handelsmarke: Aprilia				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Aprilia SL 750 Shiver / ABS	RA	e11*2002/24*0619	'07	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-	-	r	-
Aprilia SMV 750 Dorsoduro / ABS	SM	e11*2002/24*0669	'08	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-	-	r	-
Aprilia Shiver 900	KH	e11*168/2013*00271	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	X,c	-	X,c	-	r	-
Aprilia Shiver 900 (A2)	YB	e11*168/2013*00272	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	X,c	-	X,c	-	-	-
Aprilia Tuono V4 1100/Factory	TY	e11*2002/24*1156	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,c	X,c	-	-	-	-	-	X,c	-	-
Tuono V4 1100 Factory	KG	e11*168/2013*00255	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-
Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
BMW (D)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
G310R	5R31	e1*168/2013*00017	'16	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
F700GS	E8GS	e1*2002/24*0352	'12	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	X	-
F700 / 800GS	4G80	e1*168/2013*00021	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-
F700 / 800GS (A2)	4G80	e1*168/2013*00019	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-
F750GS	4G85	e1*168/2013*00058	'17	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
BMW (D)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
F750GS (A2)	4G85	e1*168/2013*00059	'17	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F800R / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	'09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-
F800R / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-
F800ST / ABS	E8ST	e1*2002/24*0283	'06	n	n	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F850GS	4G85	e1*168/2013*00058	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
F850GS (A2)	4G85	e1*168/2013*00059	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
F850GS ADVENTURE	4G85	e1*168/2013*00058	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
F850GS ADVENTURE (A2)	4G85	e1*168/2013*00059	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
R1200GS / ABS	R12	e1*2002/24*0199	'04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
R1200GS	1G12	e1*168/2013*00006	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R1200R	R1ST	e1*2002/24*0230	'06	-	X	X	p	X	p	-	-	-	-	-	-	e,o	e,o	-	e,o,p	-	e,o	-	-	X	-
R1200R ABS	R1ST	e1*2002/24*0230	'06	-	X	X	p	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
R1200R / ABS	R1ST	e1*2002/24*0230	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	n	-	-	X	-	-	-
R1200R	1R12	e1*168/2013*00008	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
RnineT	R1ST	e1*2002/24*0230	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
RnineT	1N12	e1*168/2013*00009	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
RnineT Scrambler	1N12	e1*168/2013*00009	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
RnineT Urban GS	1N12	e1*168/2013*00009	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
RnineT Pure	1N12	e1*168/2013*00009	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S1000R	K10	e1*2002/24*0421	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-
S1000R	2R10	e1*168/2013*00012	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-
S1000XR	K10	e1*2002/24*0421	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
S1000XR	2X10	e1*168/2013*00014	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
S1000XR	2X10r	e1*168/2013*00015	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R1200R / ABS	R12WR	e1*2002/24*0650	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R1200RS / ABS	R12WR	e1*2002/24*0650	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,k	-	-
R1200RS	1R12	e1*168/2013*00008	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,k	-	-
R1250R	1R13	e1*168/2013*00094	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R1250RS	1R13	e1*168/2013*00094	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,k	-	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
BMW (D)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
R1250GS	1G13	e1*168/2013*00071	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
BUELL (USA)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Lightning XB 9 S	XB 1	e4*2002/24*0139	'03	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*2002/24*0139	'05	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 S	XB 1	e4*2002/24*0139	'03	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 Ss	XB 2	e4*2002/24*0450	'05	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
DUCATI (I)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Diavel	G1	e3*2002/24*0575	'10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hypermotard 1100 / S / SP	B1	e3*2002/24*0458	'08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
M 695 Monster i.E.	M4	e3*2002/24*0281	'06	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M 696 Monster i.E. / ABS	M5	e3*2002/24*0497	'08	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,n,t	-	-	-	-	-	-	-	-
M 821 Monster	M6	e9*2002/24*6025	'13	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-	-
Monster 821	MC	e9*168/2013*11002	'16	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 821 (A2)	MG	e49*168/2013*00028	'17	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 821	MH	e49*168/2013*00034	'17	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 821	MJ	e49*168/2013*00035	'17	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
DUCATI (I)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Monster 821 (A2)	MK	e49*168/2013*00036	'17	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M 1100 Monster / S	M5	e3*2002/24*0497	'09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n,s	-	-	-	-	c,n,t	-	-	-
M 1200 S Monster	M6	e9*2002/24*6025	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Multistrada 1200	A2	e3*2002/24*0563	'10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 S	A2	e3*2002/24*0563	'10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 ABS	A2	e3*2002/24*0563	'10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 S ABS	A2	e3*2002/24*0563	'10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler	K1	e9*2002/24*6054	'14	-	n	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	c,m	-	-	-	-	i,m	-
Scrambler Desert Sled	KB	e49*168/2013*00019	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
Scrambler 1100	KF	e49*168/2013*00039	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Scrambler 1100 Sport / Special	KG	e49*168/2013*00041	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Monster 797	MD	e49*168/2013*00021	'16	n	n	-	-	n	-	-	n	n	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Streetfighter / S	F1	e3*2002/24*0539	'09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	n	-	-	-

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
HONDA (I)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
CB 500 / S	PC 32	H 418	'96	-	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 36	e3*92/61*0101	'02	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 41	e3*2002/24*0454	'07	X	X	-	-	n	-	-	-	X	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC 41	e3*2002/24*0454	'07	X	X	n,p	-	n	-	-	-	X	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC 41	e3*2002/24*0454	'11	X	X	n,p	r	n	-	-	-	X	-	n	-	e,n	e	-	-	-	e,n	e	-	-	-
CB 600 S Hornet	PC 36	e3*92/61*0101	'02	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*2002/24*1912	'08	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
HONDA (I)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*2002/24*1912	'08	-	X	r	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*2002/24*1912	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*2002/24*1912	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*2002/24*1912	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*2002/24*1912	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA	SC 80	e4*168/2013*00080	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
CBF 500	PC 39	e3*2002/24*0244	'04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 / ABS	PC 38	e3*2002/24*0231	'04	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 N / ABS	PC 43	e3*2002/24*0490	'08	-	t	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S / ABS	PC 38	e3*2002/24*0231	'04	-	s	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S / ABS	PC 43	e3*2002/24*0490	'08	-	t	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	e	-	-	-	-
CBF 1000 / ABS	SC 58	e3*2002/24*0373	'06	-	i,n,s	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	i	-
CBF 1000 F	SC64	e4*2002/24*2395	'09	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
MONTESA HONDA (E)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*2002/24*0223	'07	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
THAI HONDA (THA)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
Handelsmarke: HONDA				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
CB 300 R	NC 55	e13*168/2013*00368	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
CB 500 FA	PC 45	e13*2002/24*0601	'12	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	n,p,e	-	-	-	-	-	n,p,e	-	-	-
CB 500 F	PC 58	e13*168/2013*00056	'17	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	n,p,e	-	-	-	-	-	n,p,e	-	-	-
CB 500 F	PC 63	e13*168/2013*00508	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
CB 650 F	RC75	e13*2002/24*0678	'13	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	e	-	X	-
CB 650 F	RC97	e13*168/2013*00098	'17	X/i	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
HONDA (J)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
CB 500	PC 26	G555	'94	-	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 34	K016	'98	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 34	e13*92/61*0020	'00	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 S Hornet	PC 34	K016	'98	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 S Hornet	PC 34	e13*92/61*0020	'00	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G035	'92	-	X	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*92/61*0051	'02	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1100	SC 65	e4*2002/24*2859	'13	i	X	X	X	X	X	-	-	X	-	f	-	c	c	c	c	-	-	c	-	X	-
CB 1100 RS	SC 78	e4*168/2013*00048	'17	X	X	i,n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-	-
CB 1300 F / ABS	SC 54	e4*92/61*0187	'03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1300 S / ABS	SC 54	e4*92/61*0187	'05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD 04	e4*2002/24*3185	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	X
CRF 1000 L Africa Twin	SD 04	e4*2002/24*3185	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	-	-	-	-

*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
HONDA (J)																											
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																							
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04		
CRF 1000 L Africa Twin	SD 06	e4*168/2013*00033	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	X*	X*	X*	-	-	X*	-	-	X*	
CRF 1000 L Africa Twin	SD 06	e4*168/2013*00033	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c*	c*	c*	-	-	-	-	-	-	
NC 750 S	RC 70	e4*2002/24*3021	'13	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	
NC 750 X	RC 90	e4*168/2013*00007	'16	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	X	-	-	
VFR 800 X Crossrunner	RC 80	e4*2002/24*3110	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
VFR 1200 XD Crosstourer ABS	SC 70	e4*2002/24*2701	'12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	n	-	-	-	-	-	-	-	
*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.																											
Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
HUSQVARNA (I)																											
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																							
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04		
Nuda 900 / R	A7	e3*2002/24*0585	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
Nuda 900 / R	A7	e3*2002/24*0585	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
HYOSUNG (ROC)																											
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																							
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04		
GT 650 Naked	GT650	e9*2002/24*0002	'04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller			Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																						
KAWASAKI (J)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
ER-5	ER 500 A	H 570	'97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-5	ER 500 A	e1*92/61*00039	'00	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 A	e1*2002/24*0269	'06	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r	-
ER-6 f ABS	EX 650 C	e1*2002/24*0417	'09	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	r	-
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*2002/24*0538	'12	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*2002/24*0538	'12	-	i	i	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	c	-	-	c	-	i	-
ER-6 n ABS	ER 650 A	e1*2002/24*0260	'06	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
ER-6 n ABS	ER 650 C	e1*2002/24*0409	'09	X	X	r	-	X	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	r	-
ER-6 n ABS	ER 650 E	e1*2002/24*0533	'12	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Ninja 650	EX650K	e1*168/2013*00039	'17	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Ninja 650 (A2)	EX650K	e1*168/2013*00040	'17	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Versys X300	LE 300 C	e4*168/2013*00049	'16	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650 ABS	LE 650 E	e1*2002/24*0653	'14	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Versys 1000 ABS	LZT 00 A	e1*2002/24*0540	'11	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	X	-
Versys 1000 ABS	LZT 00 B	e4*2002/24*3111	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Versys 1000	LZT 00 B	e4*168/2013*00029	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Versys 1000 SE	LZT 00 C	e4*168/2013*00086	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
W 650 (Flachlenker)	EJ 650 A	e4*92/61*0010	'99	-	X	n,p	-	-	n,p	-	-	-	-	-	-	n,p	-	-	-	-	-	-	-	n,p	-
W 650 (Hochlenker)	EJ 650 A	e4*92/61*0010	'99	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
W 800	EJ 800 A	e1*2002/24*0497	'11	-	X	n,p	-	-	n,p	-	-	-	-	-	-	n,p	-	-	-	-	-	-	-	n,p	-
Z 300	ER 300 A	e1*2002/24*0663	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 400	ER 400 D	e1*168/2013*00142	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-
Z 650	ER 650 H	e1*168/2013*00037	'16	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-
Z 650	ER 650 HA2	e1*168/2013*00038	'16	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-
Z 750	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 750	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*2002/24*0309	'07	X	X	p	-	-	-	-	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*2002/24*0309	'07	i	i	i,p	-	-	-	-	-	i	i,p	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	i,p	-
Z 750 R ABS	ZR 750 N	e1*2002/24*0487	'11	X	X	n	-	r	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
KAWASAKI (J)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Z 750 S	ZR 750 J	e1*92/61*0197	'04	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 800 ABS	ZR 800 A	e4*2002/24*2908	'13	X	X	p	p	p	-	X	X	X	-	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c	-	p	-
Z 800 e ABS	ZR 800 C	e4*2002/24*2909	'13	X	X	p	p	p	-	X	X	X	-	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c	-	p	-
Z 900 / ABS	ZR 900 B	e1*168/2013*00043	'16	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-
Z 900 RS	ZR 900 C	e1*168/2013*00057	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	-	-
Z 900 RS Cafe	ZR 900 C	e1*168/2013*00057	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-
Z 1000	ZRT 00A	e1*92/61*0172	'03	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Z 1000	ZRT 00A	e1*92/61*0172	'03	i	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	-	-	i	-
Z 1000 / ABS	ZRT 00 B	e4*2002/24*1275	'07	X	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	c	-	-	X	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 D	e4*2002/24*2374	'10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n,pp	-	-	X	-	-	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 F	e4*2002/24*3009	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 F	e4*2002/24*3009	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	b,m	b,m	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000 / R	ZRT 00 H	e4*168/2013*00028	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	b,m	b,m	-	-	-	-	-	-	-	-
ZR 7 / S	ZR 750 F	e1*92/61*00023	'99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZRX 1100	ZRT 10 C	H619	'97	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*92/61*0011	'00	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
ZRX 1200 / R / S	ZRT 20 A	e4*92/61*0106	'01	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																								
KTM (A)																										
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																						
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04	
125 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
200 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
390 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0553	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-	
690 Duke (A2)	KTM 690 Duke	e1*168/2013*00002	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*168/2013*00003	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
790 Duke	KTM 790 Duke	e1*168/2013*00063	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
790 Duke L	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00083	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
790 Duke (A2)	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00084	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	'19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	
790 Adventure (A2)	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	'19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	
990 LC 8 Super Duke / R	KTM LC8 EFI	e1*2002/24*0232	'05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
1290 SUPER DUKE	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
1290 SUPER DUKE GT	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
1290 SUPER ADVENTURE R	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
PIAGGIO (I)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
Handelsmarke: MOTO GUZZI				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
V7 Classic	LW	e11*2002/24*0671	'08	X	X	n	r	n	n,p	X	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	n	-
V7 Stone	LW	e11*2002/24*0671	'08	X	X	n	r	n	n,p	X	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	n	-
V7 Special & Stone	LW	e11*2002/24*0671	'12	i	i	i,n	-	i,n	i,n,r	i	i	i	-	i	i	c	c	-	-	-	c	c	-	i,n	-
V7 II Special & Stone	LW	e11*2002/24*0671	'15	i	i	i,n	-	-	-	i	i	i	-	i	i	c	c	-	-	-	c	c	-	i,n	-
V7 III Stone	LD	e11*168/2013*00251	'16	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 III Stone	LD	e11*168/2013*00251	'16	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	-	-	-	-	c	-	-	-
V7 III Stone (A2)	KV	e11*168/2013*00254	'16	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 III Stone (A2)	KV	e11*168/2013*00254	'16	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	-	-	-	-	c	-	-	-
V9 Bobber	LH	e11*168/2013*00210	'15	X,i	X,i	i	-	-	-	X	X	X,i	-	X,i	i	c	c	c	-	-	c	c	-	i	-
Griso 1100	LS	e11*2002/24*0211	'05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
MV AGUSTA (I)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Brutale 800	B3	e3*2002/24*0590	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Brutale 800 ABS	B3	e3*2002/24*0590	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Royal Enfield (IND)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Interceptor 650	GT 650-1	e5*168/2013*00017	'18	-	X	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
SUZUKI (E)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
Handelsmarke: SUZUKI				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
GS 500	GMB51B	F114	'88	-	i	i,p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p	-
GS 500	BK	e9*92/61*0116	'03	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
GS 500 F	BK	e9*92/61*0116	'04	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
GS 500 H	BK	e9*92/61*0116	'03	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
SUZUKI (J)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
DL 650 A V-Strom ABS	C7	e4*2002/24*2680	'12	-	X	X	r	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	c	-	-	c	-	X	-
DL 1000 A V-Strom ABS	DD	e4*2002/24*3025	'13	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	X	-
GS 500 / F	WVBK	e4*92/61*0105	'01	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
GSF 600 Bandit	GN77B	H008	'97	-	X	p	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	'00	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	GN77B	H008	'95	-	X	p	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	'00	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVB5	e4*2002/24*0359	'05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVCJ	e4*2002/24*1342	'07	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	c	-	-	-	-	-	-	X	-
GSF 650 Bandit ABS	WVCZ	e4*2002/24*2163	'09	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVB5	e4*2002/24*0359	'05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVCJ	e4*2002/24*1342	'07	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r	-
GSF 650 S Bandit ABS	WVCZ	e4*2002/24*2163	'09	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r	-
GSF 1200 Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
GSF 1200 Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p	-
GSF 1200 Bandit / ABS	WVA9	e4*92/61*0086	'01	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-
GSF 1200 Bandit / ABS	WVA9	e4*92/61*0086	'01	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p	-
GSF 1200 Bandit / ABS	WVCB	e4*2002/24*0850	'06	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
SUZUKI (J)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
GSF 1200 Bandit / ABS	WVCB	e4*2002/24*0850	'06	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,p	-
GSF 1250 Bandit ABS	WVCH	e4*2002/24*1300	'07	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	n	-
GSF 1250 S Bandit ABS	WVCH	e4*2002/24*1300	'07	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	n	-
GSR 600 / ABS	WVB9	e4*2002/24*0721	'06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSR 750	C5	e4*2002/24*2594	'11	n,p	n,p	r	-	-	-	-	-	X	-	pp	-	-	-	-	-	-	-	c,n	-	r	-
GSX 750	AE	H927	'98	-	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	'99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1250 FA	WVCH	e4*2002/24*1300	'10	-	n	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	r	-
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	'08	X	X	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	r	-
GSX 1300 BKA B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	'08	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	'02	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX-S 1000 ABS	DG	e4*2002/24*3135	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
GSX-S 1000 F ABS	DG	e4*2002/24*3135	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
GSX-S 1000 / F	WDG0	e4*168/2013*00051	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
SFV 650 Gladius / ABS	WVCX	e4*2002/24*2102	'09	X	X	n	-	-	-	-	-	X	n	X	-	e	e	-	-	-	-	e	-	-	-
SV 650	AV	K329	'99	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650 / ABS	WVBY	e4*2002/24*0192	'03	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650 ABS	WCX0	e4*168/2013*00008	'15	n	X	-	-	-	-	n	n	X	n	n	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	-
SV 650 ABS (A2)	WCX1	e4*168/2013*00009	'15	n	X	-	-	-	-	n	n	X	n	n	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	-
SV 1000 N	WVBX	e4*92/61*0191	'03	-	n	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
TRIUMPH (GB)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
Bonneville	908 MD	e11*92/61*00030	'02	-	-	-	-	-	r	-	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0123	'07	-	-	-	-	-	r	-	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0609	'08	X	-	X	n,p	X	n,p	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Bonneville	986 MF	e11*2002/24*0609	'08	i	-	i	i,n,p	i	i,n,p	-	-	i	-	i	i	c	c	-	-	-	-	c	-	i	-
Bonneville T100	908 MD	e11*92/61*00030	'03	-	-	-	-	-	r	-	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Bonneville T100	986 MF	e11*2002/24*0123	'05	-	-	-	-	-	r	-	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Bonneville T100	986 MF	e11*2002/24*0609	'08	-	-	-	-	-	r	-	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Scrambler	986 MG	e11*2002/24*0254	'06	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	X	-
Scrambler	986 MG2	e11*2002/24*0610	'08	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Scrambler	986 MG2	e11*2002/24*0610	'08	i	i	i	i	-	i,p	-	-	i	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	i	-
Speed Triple T509	T509	H 682	'97	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 RPT	e11*92/61*00005	'00	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 N	e11*92/61*00041	'02	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*2002/24*0135	'05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	c	c	-	c	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*2002/24*0439	'07	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	r	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i / R / ABS	515 NV	e11*2002/24*1049	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	n	-	-	-	-	X	-	-	-
Speed Triple 1050 R / S	NN01	e11*168/2013*00205	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Speed Twin	DD01	e5*168/2013*00013	'18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'08	n	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'08	i,n	i	i,r	-	-	-	-	-	i	-	i	-	-	c,n	-	-	-	-	-	-	i,r	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Street Triple 675 R	D 67 LD	e11*2002/24*0611	'09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Street Triple 675 R / ABS	L 67 LR	e11*2002/24*1512	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	p	-	r	-	X	X	-	-	-
Street Triple 765 R / S / RS	HD01	e11*168/2013*00248	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	c	c	-	-	-	-
Street Triple 765 R / S / RS	HD01	e11*168/2013*00248	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Street Twin**	DP01	e11*168/2013*00204	'15	i	i,y	i,r,l	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	c,r,l	-	c	c	c,y	-	i,r,l	-
Street Twin**	DP01	e11*168/2013*00204	'15	y	r,y	r,l	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	r,l	-
Street Twin**	DP03	e5*168/2013*00011	'18	y	y	-	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Twin**	DP03	e5*168/2013*00011	'18	i	i,y	-	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	-	-	c	c	c,y	-	-	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
TRIUMPH (GB)																											
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																							
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04		
Street Twin** (A2)	DP03R	e5*168/2013*00012	'18	y	y	-	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Street Twin** (A2)	DP03R	e5*168/2013*00012	'18	i	i,y	-	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	-	-	c	c	c,y	-	-	-		
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	y*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y,r	-	f,y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Street Scrambler	DC01	e11*168/2013*00245	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c**	c**	c**	c**	c**	c**	c**	c**	-	j**		
Street Scrambler	DC03	e5*168/2013*00009	'19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c**	c**	c**	c**	c**	c**	c**	c**	-	j**		
Street Scrambler (A2)	DC03R	e5*168/2013*00010	'19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c**	c**	c**	c**	c**	c**	c**	c**	-	j**		
Tiger 800 / ABS	A08	e11*2002/24*1048	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n	-	-	X	-	-	-		
Tiger 1050 / ABS	115 NG	e11*2002/24*0440	'07	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	-	-	X	-		
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*2002/24*1604	'12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-		
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*2002/24*1604	'12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	-	-		
Tiger 1200 Explorer ABS	V13VG	e11*2002/24*1228	'11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X**	X**	X**	-	-	-	-	-	-		
* nur Stahllenker ** Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar																											
Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
YAMAHA (I)																											
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																							
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04		
Handelsmarke: YAMAHA																											
MT-03	RM 02	e13*2002/24*0036	'06	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-		

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
YAMAHA (J)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																					
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
FZ 1	RN 16	e13*2002/24*0040	'06	p	p	-	-	-	-	-	-	-	p	p	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 ABS	RN 16	e13*2002/24*0040	'06	n	p	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer	RN 16	e13*2002/24*0040	'06	p	p	-	-	-	-	-	-	p	p	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer ABS	RN 16	e13*2002/24*0040	'06	n	p	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer	RJ 07	e13*92/61*0072	'04	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer 2	RJ 14	e13*2002/24*0111	'07	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S	RJ 07	e13*92/61*0072	'04	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S 2	RJ 14	e13*2002/24*0111	'07	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 8	RN 25	e13*2002/24*0393	'10	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
FZ 8 Fazer	RN 25	e13*2002/24*0393	'10	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
FZ 8 ABS	RN 25	e13*2002/24*0393	'10	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 8 Fazer ABS	RN 25	e13*2002/24*0393	'10	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 600 Fazer	RJ 02	H 988	'98	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 06	e1*92/61*00103	'01	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 14	e13*2002/24*0021	'05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-01	RP 12	e13*2002/24*0027	'04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-07 / ABS	RM 04	e13*2002/24*0660	'13	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-
MT-07	RM17	e13*168/2013*00040	'16	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-
MT-07 (A2)	RM18	e13*168/2013*00041	'16	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-
MT-07	RM17	e13*168/2013*00040	'18	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-07 (A2)	RM18	e13*168/2013*00041	'18	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-09 / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-
MT-09 / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	'13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-
MT-09 / ABS	RN 43	e13*168/2013*00002	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
MT-09 / ABS	RN 43	e13*168/2013*00002	'17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-
MT-09 Tracer / ABS	RN 29	e13*2002/24*0643	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-
MT-09 Tracer	RN 43	e13*168/2013*00002	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X***	-	-	-	-	-	-	-	-

***Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																						
YAMAHA (J)																										
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenker Ausführungen Klemmbock und Auflagen																						
				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04	
MT-10 ABS	RN 45	e13*168/2013*00008	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X,c	-	-	-	-	X	-	-	-
SR 400	RH 05	e13*2002/24*0672	'13	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-Max	RP 21	e13*2002/24*0298	'09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
WR 125 R / X	DE 07	e13*2002/24*0332	'08	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 6 Diversion ABS	RJ19	e13*2002/24*0323	'09	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 LX	G 595	'93	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	RJ 01	H 810	'98	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BR	F 904	'91	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BRA	F 945	'93	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BRB	F 944	'91	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BR	F 904	'93	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BRA	F 945	'93	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BRB	F 944	'93	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 LX	G 595	'93	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	RJ 01	H 810	'98	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJR 1200	4 PU	G 978	'95	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	p	-	-
XJR 1200 SP	4 PU	G 978	'95	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	p	-	-
XJR 1300	RP 02	K 266	'99	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-	-
XJR 1300	RP 06	e1*92/61*00134	'02	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-	-
XJR 1300	RP 10	e1*92/61*0204	'04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-	-
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'07	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-	-
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-
XJR 1300	RP 19	e13*2002/24*0168	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	-	-	-	-	-
XSR 900	RN43	e13*168/2013*00002	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-
XSR 900	RN43	e13*168/2013*00002	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,m	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-
XVS 950XR-A	VN07	e13*168/2013*00058	'16	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XT 1200 Z Super Ténéré	DP 01	e13*2002/24*0388	'09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Gutachten Nr. : 134KA0023-05
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Verwendungsbereich

Anlage V

Fahrzeughersteller		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
MBK (F)																									
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE / EG-BE	ab Baujahr	Lenkerausführungen Klemmbock und Auflagen																					
Handelsmarke: Yamaha				L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	MX2	X04
MT 125	RE 11	e13*2002/24*0697	'14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
MT 125	RE 29	e13*168/2013*00076	'16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700 (A2)	RM12	e13*168/2013*00004	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
XSR 700 (A2)	RM12	e13*168/2013*00004	'15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-

§ 22 70269, Erweiterung 05

Die neuesten Versionen der ABE 70269 finden Sie
immer im Downloadbereich von **www.lsl.eu**



Making good bikes perfect

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509 Glinde · www.lsl.eu