

MOTOREX Kettenreinigerspray 980-166 (500ml)



MOTOREX Chain Lube ROAD

960-816 (500ml) / 960-811 (56ml)



MOTOREX Chain Lube OFF ROAD 960-826 (500ml) / 960-821 (56ml)





MOTOREX Chain Lube RACING

960-836 (500ml) / 960-831 (56ml)





MOTOREX Chain Lube ADVENTURE 960-846 (500ml) / 960-843 (56ml)

Ersatzbolzen

850-301

D.I.D Kettenwerkzeug KM500

Zum Trennen und Vernieten von 520 / 525 / 530 (50) Ketten ArtNr. 850-300



Adapterset D.I.D Kettenwerkzeug Zum Trennen und Vernieten

von 415 / 420 / 428 Ketten ArtNr. 850-302



Kettenmax Reinigungs-/ Schmiergerät

ArtNr. 850-320



Motorradketten-Reinigungsbürste

ArtNr. 850-321



Kettenprüflehre zur Messung der Kettenlängung ArtNr. 850-330



An einen Zweiradfreund!

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf dieses SCHUMOTO Qualitäts-Antriebssatzes. Das Kettenritzel und Kettenrad des SCHUMOTO Antriebssatzes werden auf modernsten, computergesteuerten Präzisionsmaschinen gefräst, und stammen von den Erstausrüstermarken JT-Sprockets, Sunstar oder Esjot. Die beigepackte **D.I.D** Kette ist ein Qualitätsprodukt des japanischen Erstausrüsters für nahezu alle renomierten Motorradmarken. Die Kette wird mit einem Kettenschloss geliefert, die Montage ist somit ohne Ausbau der Schwinge möglich.

Zu Ihrer Sicherheit und um die Lebensdauer der Kette zu verlängern, sollten Sie nachfolgende Punkte unbedingt beachten:

- Montieren Sie die Kettenschlösser mit besonderer Sorgfalt! Wenn Sie ein Federschloss verwenden, muss die geschlossene Seite der Verschlussfeder immer in Laufrichtung der Kette zeigen. Für stark beanspruchte Ketten sollten Sie Federschlösser nur in Ausnahmefällen, z.B. als Reserve für Pannen, verwenden. Vergessen Sie nicht auf ausreichende Schmierung!
- Gehen Sie beim Vernieten des Kettenschlosses gefühlvoll vor! Falsches und zu starkes Vernieten verursacht ein steifes oder schwergängiges Kettenglied. Ein leichtes Umnieten der Bolzen genügt, benutzen Sie am besten ein spezielles Kettenwerkzeug, z.B. das praktische und kompakte KM500 für ZJ-Kettenschlösser von D.I.D.
- Spannen Sie die Kette nicht zu stark sondern so, dass im belasteten, eingefederten Zustand noch ausreichend Kettenspiel mindestens 2-3cm vorhanden ist. Wenn sich die Kette beim Einfedern zu stark spannt, verursacht dies eine ungleiche Kettenlängung und verringert die Lebensdauer der Kette wesentlich. Beachten Sie die entsprechenden Vorgaben des Fahrzeugherstellers.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben fest angezogen und eventuelle Sicherungslaschen oder ähnliches in Ordnung und entsprechend montiert sind.
- Pflegen Sie die Kette regelmäßig mit einem speziellen Kettenreiniger und Kettenspray. Am besten ist es, wenn Sie den Kettenspray nach einer Ausfahrt anwenden. Die Kette ist dann noch warm, der Kettenspray kriecht besser und hat bei der nächsten Ausfahrt bereits alle wichtigen Stellen zur Schmierung erreicht. Der Kettenspray haftet dann optimal und Ihr Fahrzeug bleibt sauber.

Nach vielen, langwierigen Erprobungen mit allen möglichen Kettenpflegeprodukten empfehlen wir die Verwendung von MOTOREX Kettenreiniger und Kettenspray. Nicht alle Kettensprays sind für O-Ring oder X-Ring Ketten geeignet und nur hochwertiger Kettenspray hat die nötigen Kriech- und Hafteigenschaften um die Wirkung dort zu entfalten wo sie nötig ist - nämlich in und zwischen den Kettengliedern und nicht nur außen an der Kette. Verlangen Sie daher MOTOREX Kettenspray, die Kette dankt es Ihnen mit Laufruhe und langer Lebensdauer.

.....