

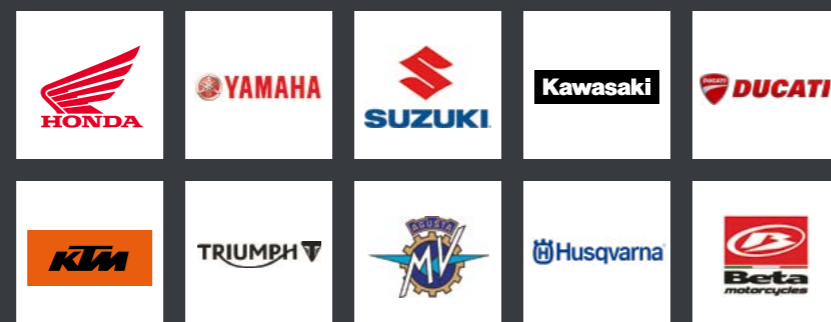


CATALOGO 2022 **D.I.D.**[®]
POWERED by TECHNOLOGY



Valentino Rossi
D.I.D World Brand Ambassador

VR46



**PERCHÉ I MIGLIORI
SCELGONO**

D.I.D®
POWERED by TECHNOLOGY

**LEADER MONDIALE NELLA
PRODUZIONE DI CATENE DI
PRIMO EQUIPAGGIAMENTO**

D.I.D è il primo fornitore al mondo di catene di primo impianto per i costruttori Giapponesi ed Europei (Indagine industriale in Gennaio 2017). Le catene di primo impianto D.I.D fornite ai costruttori di moto sono unanimemente riconosciute in tutto il mondo come leader per durata ed affidabilità.



**MADE IN JAPAN:
ASSOLUTA QUALITÀ CHE
GARANTISCE PERFORMANCE
ELEVATE IN TUTTO IL MONDO**

Le catene ed i cerchi in alluminio D.I.D sono tutti prodotti a Kaga, nella prefettura di Ishikawa in Giappone e venduti in tutto il mondo.

Questi prodotti di alta qualità vengono meticolosamente fabbricati da tecnici esperti per garantire performance elevate a tutti i motociclisti. Una continua ricerca della perfezione da oltre 80 anni.

DAI CIRCUITI ALLA STRADA

Supportiamo i migliori piloti attraverso rigorosi test e sviluppiamo le nostre migliori tecnologie e prodotti lavorando a fianco dei loro teams sui circuiti più impegnativi del mondo.

DIRECT **TRASFERIMENTO ENERGIA "DIRECT"**

"DIRECT" è un concetto originale di D.I.D elaborato in anni di esperienza nella MotoGP dedicati a sviluppare la rigidità delle catene. Rigidità in una catena significa resistenza a deformazione e allungamento. "DIRECT" permette una fantastica risposta dell'acceleratore impedendo ai perni di deformarsi in fase di accelerazione e decelerazione.



La flessione dei perni aumenta l'assorbimento di potenza

Perni più rigidi riducono l'assorbimento di potenza

- > Accelerazione più rapida
- > Minore perdita di potenza
- > Migliore maneggevolezza

X RING **L'esclusivo X-Ring® D.I.D al top della tecnologia**

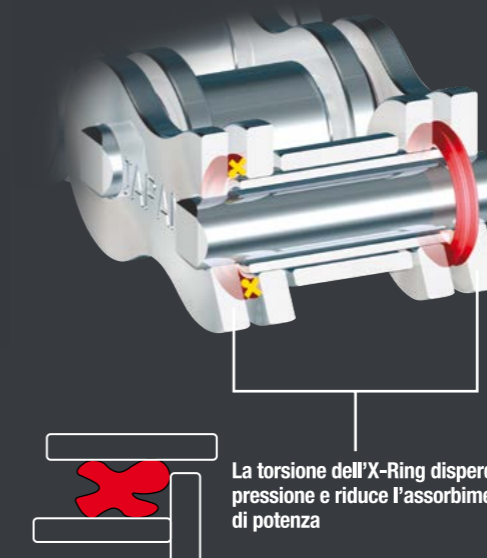
Riduzione della dispersione di potenza (Rispetto agli O-Ring standard)

Performance di frizione



BUONO RENDIMENTO SULLA TRASMISSIONE DELLA POTENZA CATTIVO

Torcendosi ma non schiacciandosi, la conformazione dell'esclusivo X-Ring® D.I.D riduce l'attrito tra le piastre



La torsione dell'X-Ring disperde la pressione e riduce l'assorbimento di potenza

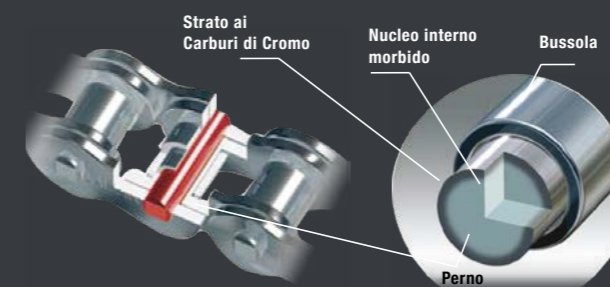
Performance di durata



La forma dell'esclusivo X-Ring® D.I.D è studiata per garantire una migliore tenuta del grasso all'interno della catena e la sua protezione contro acqua e polvere. Questo permette migliori prestazioni e maggiore durata.

SDH PIN **Tecnologia avanzata**

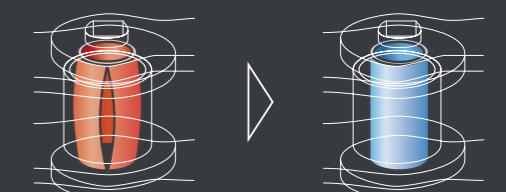
L'esclusivo trattamento dei perni della D.I.D, chiamato SDH, crea uno strato duro in carburo di cromo sulla superficie esterna, mentre all'interno il perno rimane morbido per assorbire gli shock da carico o saltellamento.



SOLID BUSH **Bussole ad Alta Precisione lavorate a freddo**

Le catene a bussola solida hanno un'elevata resistenza. Le bussole lavorate a freddo hanno un'unica superficie liscia perfettamente rotonda.

Bussola arrotolata **Bussola solida**



D.I.D.[®]
POWERED by TECHNOLOGY

Francesco Bagnaia



TECHNICAL
PARTNER

THAT'S WHY I'M YOUR CHAIN

Sviluppata dalla DID 525VX
525VX3

Sviluppata dalla DID 530VX
530VX3

530ZVM-X



Sport-Tourer e Sportive

CHAIN	DISP. C.C.	MAIN FEATURE
520ZVM-X	250-1200 cc	Super strong Longest wearing
525ZVM-X	450 - 1300 cc	
530ZVM-X	600 - 1400 cc	

Direct Energy Transfer! Tecnologia all'avanguardia che consente una **maggiore rigidità** della catena e perciò permette di sentire ogni colpo di gas e la fantastica risposta in accelerazione.



Matthias Walkner

LINEA VX3

428 520 525 530



GOLD
STEEL
SILVER



Fabio Quartararo

LINEA ZVM-X

520 525 530



Francesco Bagnaia

GOLD **SILVER**
STEEL **BLACK**

Carico di rottura più alto
La 525VX3 e la 530VX3 hanno entrambe un aumento del carico di rottura incrementato dell'8% rispetto alle 52VX e 530VX grazie alla durezza delle piastre interne.

Vita della catena più lunga
Grazie al miglioramento del materiale degli X-Ring la 525VX3 ha visto un notevole miglioramento nelle prestazioni di tenuta e un aumento della resistenza all'usura dell'11%, mentre la resistenza all'usura della 530VX3 è aumentata del 5%.

Gamma più ampia di moto
La potenza massima per la 525VX3 è dai 1.000 cc in su rispetto alla 525VX con potenza da 900 cc.

Strada

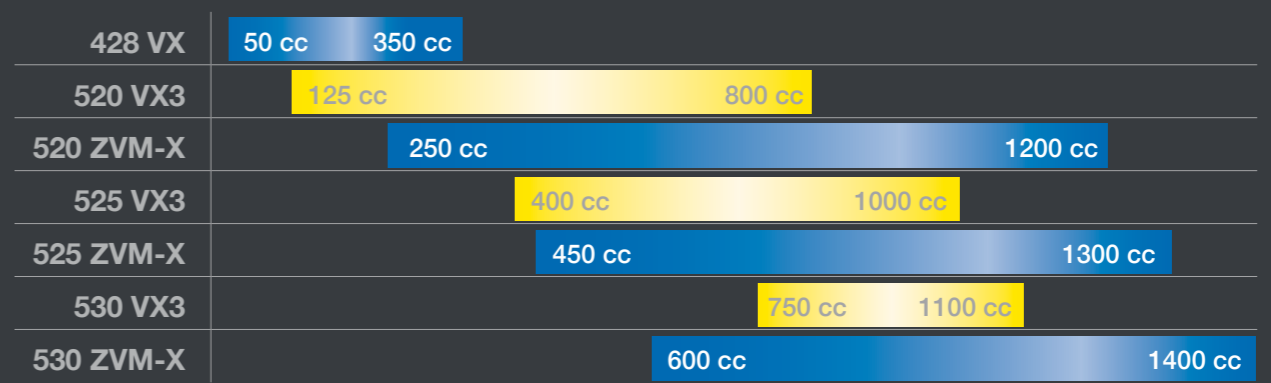
Strada e Off Road

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
525VX3	400-1000 cc	X-Ring
530VX3	750-1100 cc	Alto rendimento Qualità/Prezzo

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
428VX	50-350 cc	X-Ring
520VX3	125-800 cc	Alto rendimento Qualità/Prezzo



VX / ZVM-X: Performance a confronto



Sviluppata dalla DID 520ERV3

520ERV7



DIRECT

X RING

RACING

SOLID BUSH

Sviluppata dalla DID 520VT2

520ERV7



DISP.c.c.

520ERV7

MAX. 500c.c.

520ERS3

RACING

SDH PIN

SOLID BUSH



415ERZ

RACING

SDH PIN

SOLID BUSH



TECHNICAL PARTNER

Alvaro Bautista



Steve Holcombe



Racing
Pista/Fuori Strada

GOLD

LINEA **ER**
EXCLUSIVE RACING



Toprak Razgatıoğlu



Racing
Pista/Fuori Strada

GOLD

LINEA **ER**
EXCLUSIVE RACING



Riccardo Rossi



520ERT3

DISP.c.c.

520ERT3

MAX. 450c.c.

RACING

SDH PIN

SOLID BUSH



520MX

DISP.c.c.

520MX

MAX. 500c.c.

RACING

SDH PIN

SOLID BUSH

Pista e Trial

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
415ERZ G&G	50 -125cc/2 strokes 250cc/4 strokes	Moto3
520ERS3 G&G	125-250cc	Non O-Ring per moto da Trial
520ERV7 G&G	250-1000cc	X-Ring da MotoGP e SBK



Toni Bou

D.I.D.[®]
POWERED by TECHNOLOGY

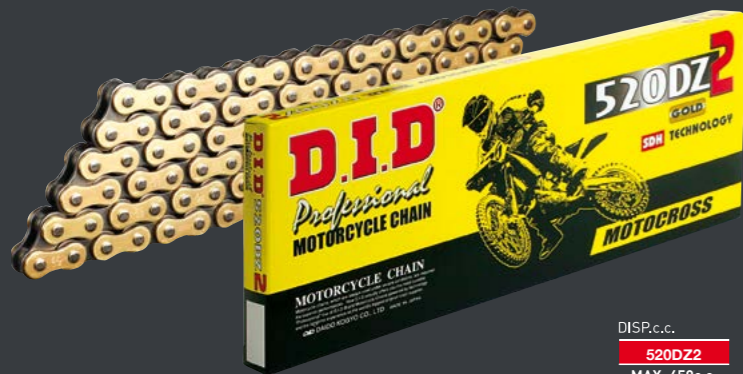


VR46

Valentino Rossi
D.I.D World Brand Ambassador

THAT'S WHY I'M YOUR CHAIN

520DZ2



La nuova 520DZ2 G&B è stata equipaggiata con l'esclusivo trattamento perno Super Dai Hard. Ha una resistenza alla fatica maggiore della precedente D.I.D 520DZ. La combinazione di elevata durata e peso leggero rende la 520DZ2 G&B la migliore catena entry level per il motocross.

Motocross

DISP.c.c.
520DZ2
MAX. 450c.c.

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
520DZ2 G&B	max 450 cc	Peso leggero

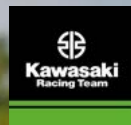
Catena	Tipo	Peso (g/100L)	Carico Medio di Rottura		Colore	Resistenza alla Fatica (Indice)
			kN	Lbs.		
428VX	X-Ring @ Chain	1,210	33,00	7,420	G&B	1,230
428HD	Solid Bushing	1,000	23,40	5,250	G&G	100
219V2 SDH	SDH & O-Ring	264	10,16	2,280	S&B	400
219HTZ SDH	SDH	249	9,80	2,200	G&G	210
219HTM DHA	DHA	249	9,80	2,200	G&B	150

SERIE 219: Resistenza alla Fatica (indice)

219V2 SDH	400
219HTZ SDH	210
219HTM DHA	150
219HTM	100



! NO AL FAI DA TE:
chiedi al tuo rivenditore di sostituire la catena motore del tuo veicolo



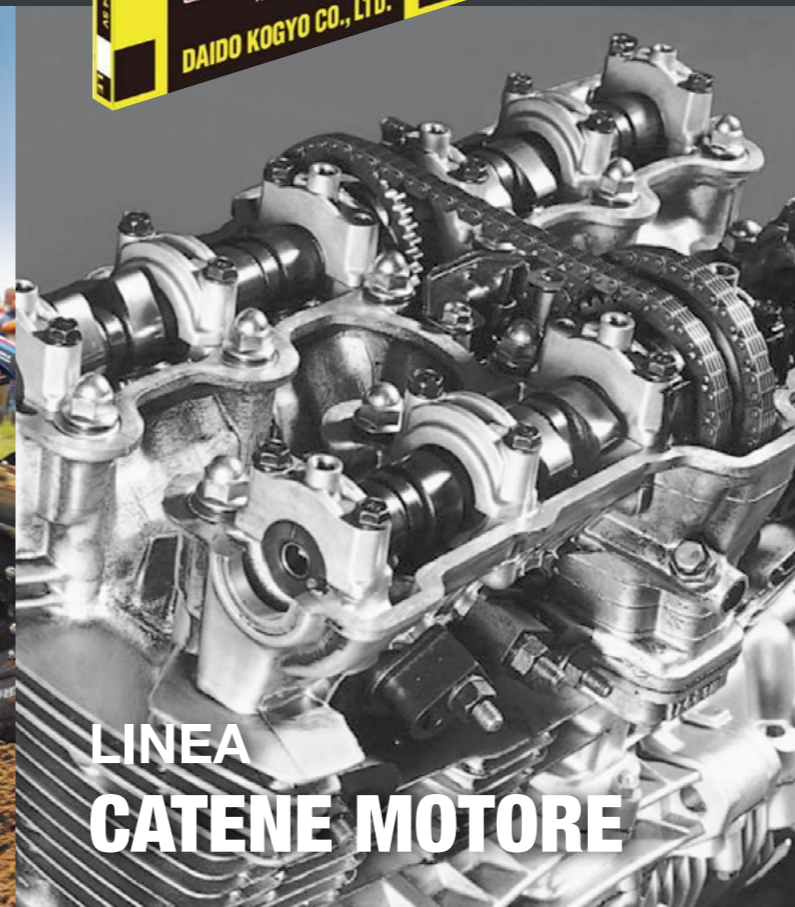
Romain Febvre



SPECIAL



Racing per Fuori Strada



LINEA CATENE MOTORE



LINEA CATENE KART



520ATV2



Catena per Quad da competizione costruita con una speciale lega metallica che garantisce maggiore resistenza.

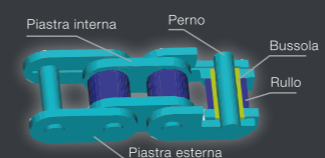
ATV Racing

CATENA	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
520ATV2 G&B	max 750 cc	Attrito minimo

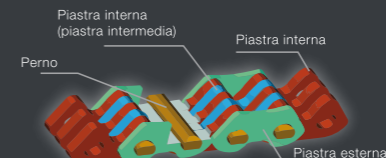
Le catene motore D.I.D sono prodotte con le migliori leghe di acciaio, leggere ma capaci di conferire al prodotto la massima resistenza. Oltre alla lunga durata, le catene motore D.I.D offrono estrema precisione, bussola solida e parti sottoposte a trattamento di pallinatura controllata.

Ingegneria di precisione per una durata e scorrevolezza superiori. Esclusivi trattamenti D.I.D SDH ed SV per offrire un'ancora più elevata durata attraverso uno strato metallico estremamente duro sulla superficie dei perni. Speciale assemblaggio perno/maglie per garantire un innesto più scorrevole.

Catene a Rulli e a Bussola



Catena Silenziosa



Le catene kart D.I.D sono stimate in tutto il mondo per l'elevata qualità, la durata e le alte prestazioni. Grazie ad un indiscusso successo nel mondo kart da oltre 30 anni, le catene kart D.I.D continuano ad essere un fattore di successo chiave nel mercato del karting. Decenni di esperienza e sviluppo permettono alla D.I.D di produrre catene kart perfette in ogni loro singolo componente

- Eccellente durata, resistenza alla fatica, bassa rumorosità e resistenza agli strappi capace di resistere alle più elevate velocità.
- Concepite per una superiore durata anche con motori più performanti
- Esclusivo trattamento Super Dai-hard per un'elevata durata attraverso uno strato metallico estremamente duro sulla superficie dei perni.

CERCHI D.I.D DIRT STAR™ ORIGINAL:

D.I.D ha sviluppato i propri cerchi in lega leggera di alluminio, dando vita alla nuova era dei moderni cerchi in lega resistenti e leggeri.

I cerchi D.I.D DIRT STAR™ sono approvati dai più famosi costruttori di mozzi, raggi e nippli, e sono compatibili con i cerchi dei costruttori originali come Beta, KTM, Kawasaki, Honda, Husaberg, Husqvarna, Sherco, Suzuki e Yamaha.

CERCHI D.I.D DIRT STAR™ ST-X:

I cerchi D.I.D ST-X, sono stampati a compressione per garantirne l'integrità strutturale e la consistenza finale. Questi cerchi utilizzano la lega d'alluminio "serie 7" della D.I.D.

D.I.D ST-X sono cerchi super robusti ideali per ogni tipo di competizione Off Road. Sono i cerchi più resistenti sul mercato.



I cerchi DID in lega leggera di alluminio compatibili con i costruttori originali.
La scelta dei campioni AMA Supercross e MXGP!

Visita www.dideu.it per visionare la lista di applicazioni completa



Lubrificante D.I.D 420ml

ANTIUSURA	Protegge la catena dall'usura
ANTIRUGGINE	Protegge la catena dalla ruggine per lungo tempo
ALTA VISCOSITÀ	Non si centrifuga durante l'uso
ECOLOGICO	Senza freon ed etano

Detergente D.I.D 420ml

PULIZIA	Espelle tutte le impurità tramite getto d'aria
FACILITÀ D'USO	Grazie al beccuccio sottile è facile da spruzzare
ALTA PENETRABILITÀ	Penetra nei punti difficili da pulire grazie all'evaporazione ritardata
ECOLOGICO	Senza freon ed etano

KM500R

Nuova scatola!
La nuova scatola è ora in metallo per una maggiore protezione ed è coperta da un manicotto in cartone per evitare danni e graffi alla scatola.

Attrezzo per taglio e rivettatura per le catene D.I.D

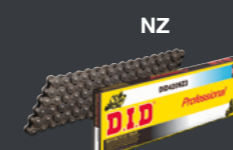
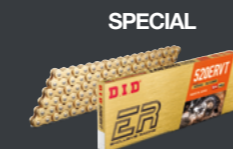
È possibile tagliare e rivettare catene da 520/525/530

Cambiando la Staffa ad U, il perno e la piastra, è possibile tagliare e rivettare le catene da 420/428

Categorie	Catene	Campi Applicativi
STRADA	Non O-Ring	
	420NZ3	50 - 250 cc
	428NZ	50 - 125 cc
	520NZ	250 - 450 cc
	X-Ring	
	420V O-ring	50 - 125 cc
	428VX	50 - 350 cc
	520VX3	125 - 800 cc
SPORT	525VX3	400 - 1000 cc
	530(50)VX3	750 - 1100 cc
	520ZVM-X	250 - 1200 cc
	525ZVM-X	450 - 1300 cc
RALLY & ENDURO	530(50)ZVM-X	600 - 1400 cc
	520ZVM-X	250 - 1200 cc
RACING	520ERVT G&G	250 - 500 cc
	520VX3	125 - 800 cc
	520ERVT G&G	250 - 500 cc
SPRINT SUPERBIKE SUPERSPORT ENDURANCE	520VX3	125 - 800 cc
	520ERVT G&G	250 - 500 cc

Categorie	Catene	Campi Applicativi
TRIAL	Non O-Ring	
	415ERZ G&G	50 - 250 cc
	520ERS3 G&G	125 - 250 cc
	X-Ring	
MOTOCROSS	428VX	50 - 350 cc
	520VX3	125 - 800 cc
	Non O-Ring	
	420NZ3 G&B	50 - 150 cc
	428NZ G&B	50 - 125 cc
	520DZ2 G&B	125 - 450 cc
	520ERT3 G&G	125 - 450 cc
	520MX G&B	250 - 500 cc
RACING	415ERZ G&G	50 - 250 cc
	520ERS3 G&G	125 - 250 cc
	X-Ring	
SPRINT SUPERBIKE SUPERSPORT ENDURANCE	520ERV7 G&G	250 - 1000 cc

Linea



Linea	Tipo di catena	Colore disponibile (Piastrina esterna e p. interna)	Trattam. SDH perno	Lunghezza perno (mm)	Diametro rullo (mm)	Spessore piastr. interna (mm)	Spessore piastr. esterna (mm)	Peso a 100 maglie (kg)	Carico medio di rottura (kN)	Resistenza alla fatica Indice: Catena Std= 100	Maglie di giunzione	
											Rivetto (ZJ)	Clip (FJ/RJ)
Non O-Ring	415ERZ	G&G	✓	13,50	7,77	1,5	1,5	0,66	20,2	410	OPZIONALE	RJ
	520ERS3	G&G		16,75	10,16	1,8	1,8	1,15	25,9	420	OPZIONALE	RJ
	520ERT3	G&G	✓	17,50	10,16	2,0	2,0	1,39	37,0	430	OPZIONALE	RJ
	520MX	G&B	✓	18,60	10,16	2,2	2,2	1,56	39,7	440	✓	N/D
X-RING	520ERV7	G&G		18,85	10,30	2,0	2,0	1,55	40,0	3500	✓	N/D
	520ZVM-X	B&B o G&G		21,00	10,22	2,2	2,2	1,63	38,9	3500	✓	N/D
	525ZVM-X	B&B o G&G		23,20	10,32	2,4	2,6	2,11	46,3	4000	✓	N/D
X-RING	530(50)ZVM-X	B&B o G&G		24,90	10,32	2,4	2,6	2,20	46,3	4000	✓	N/D
	428VX	B&B o G&B		20,65	8,6	2,0	2,0	1,21	33,0	2700	OPZIONALE	FJ
	520VX3	B&B o G&B		18,70	10,22	2,0	2,0	1,52	36,5	3500	✓	OPZIONE FJ
X-RING	525VX3	B&B o G&B		21,80	10,32	2,2	2,2	1,84	44,3	4000	✓	OPZIONE FJ
	530(50)VX3	B&B o G&B		23,30	10,32	2,2	2,2	1,94	44,3	4000	✓	N/D
	532ZLV	B&B		24,80	11,10	2,4	2,4	2,20	43,4	3300	✓	N/D
O-RING	420V	B&B		16,90	7,77	1,5	1,5	0,73	15,8	700	N/D	RJ
	630VS	B&B		25,30	11,96	2,4	2,4	2,96	48,1	2050	OPZIONALE	FJ
X-RING	520ERVT	G&G		18,70	10,16	1,8	2,0	1,46	37,5	3500	OPZIONALE	FJ
	520ATV2	G&B		18,75	10,22	2,0	2,0	1,55	37,5	3500	OPZIONALE	FJ
NON O-Ring	520DZ2	G&B	✓	17,65	10,16	2,0	2,0	1,40	36	410	OPZIONALE	RJ
	420NZ3	B&B o G&B	✓	16,75	7,77	1,8	1,8	0,82	21,9	410	N/D	RJ
	428NZ	B&B o G&B	✓	18,90	8,50	2,0	2,0	1,00	25,5	410	OPZIONALE	FJ
	520NZ	B&B	✓	18,35	10,20	2,2	2,2	1,61	35,8	410	OPZIONALE	FJ



La tabella di applicazione indica soltanto i dati di riferimento. Il limite delle cilindrata varia in relazione ai modelli.

DID Europe srl

VIA DEL FONDITORE, 16
40138 BOLOGNA - ITALY
TEL +39.051.531543
FAX +39.051.6014912
www.dideu.it
www.facebook.com/DIDEurope



Pablo Quintanilla



Manutenzione Catena

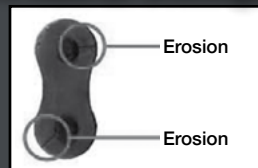
Every 500 km



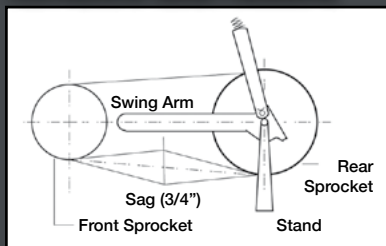
Place of Lubrication



Acido di batterie e materiali anticongelanti



Correzione della Flessione



Allineamento Corona Pignone



Right side

Left side



Check the position

folett@petrillodisign

Guarda i video su installazione e manutenzione sul nostro canale YouTube.

D.I.D Channel YouTube

