

PRODUKTBROSCHÜRE

MOTORRADREIFEN 2021

RACING - STRASSE - ROLLER - OFF-ROAD



 **DUNLOP**

MOTORRADREIFEN 2021



INFORMATIONEN

Seite 4 – 5

**DUNLOP IM MOTORSPORT
REIFENDRUCK**

RACING

Seite 6 – 11

**KR106 / KR108
D213 GP PRO
GP RACER D212
GP RACER SLICK D212**



HYPERSPORT / SPORT

Seite 12 – 16

**SPORTSMART TT
SPORTSMART MK3
ROADSPORT 2**



CROSSOVER

Seite 17

MUTANT



SPORT-TOURING

Seite 18 – 19

**ROADSMART III
GPR-300**



KLASSIK/TOURING

Seite 20 – 21

**TT100 GP
STREETSMART / GT601**



CUSTOM

Seite 22 – 27

**AMERICAN ELITE
D408 / D407
WEITERE REIFEN**



REISE-ENDURO

Seite 28 – 33

**MERIDIAN
MISSION** 
WEITERE REIFEN



ROLLER

Seite 34 – 37

**SCOOTSMART
ROADSMART III
WEITERE REIFEN**



OFF-ROAD

Seite 38 – 45

**GEOMAX MX-12
GEOMAX MX-33
GEOMAX MX-53
GEOMAX MX-71**

**GEOMAX
ENDURO EN91
WEITERE REIFEN**



SCHLÄUCHE

Seite 46 – 47

DUNLOP IM MOTORSPORT



MOTO2 / MOTO3 WM

Dunlop ist exklusiver Reifenlieferant der Moto2/Moto3-Klasse innerhalb der Motorrad-Weltmeisterschaft, in der sich die weltbesten Rennfahrer auf den anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt messen.



LANGSTRECKEN-WM (EWC)

Langstreckenrennen gehören zu den härtesten Disziplinen im Motorradsport. Top-Teams wie SERT oder BMW vertrauen auf KR-Slicks.



ISLE OF MAN TT

Dunlop hat in den letzten Jahren mit unzähligen Siegen in den Klassen Superbike, Superstock und Supersport beispiellose Erfolge erzielt und ist offizieller Reifenpartner der IOM TT.



MXGP

Dunlop widmet sich seinem Engagement in der Motocross-WM mit derselben Intensität und Hingabe wie den Straßenrennen. Top-Teams wie „Monster Energy Kawasaki Racing Team“ oder „Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing“ vertrauen auf Dunlop Geomax Reifen



REIFENDRUCK

Die nachfolgenden Reifendrücke sind **ausschließlich auf der Rennstrecke** zu verwenden! Auf der Straße sind die Reifendruckangaben der Fahrzeughersteller zu berücksichtigen.

KR106 KR108

Vorne / Hinten	Zieldruck	Kalt	Reifenwärmer (80° / 60 Min)
Vorne	2.3 ~ 2.6	2,10	2,40
Hinten	1.4 ~ 1.7	1,20	1,40

D213 GP PRO

Vorne / Hinten	Zieldruck	Kalt	Reifenwärmer (80° / 60 Min)
Vorne	2.2 ~ 2.5	1,90	2,20
Hinten	1.4 ~ 1.7	1,20	1,40

GP RACER D212 GP RACER SLICK D212

Vorne / Hinten	Zieldruck	Kalt	Reifenwärmer (80° / 60 Min)
Vorne	2.4 ~ 2.5	2,10	2.3 ~ 2.4
Hinten	1.4 ~ 1.6	1.0 ~ 1.1	1.35 ~ 1.45

SPORTSMART TT

Vorne / Hinten	Zieldruck	Kalt	Reifenwärmer (80° / 60 Min)
Vorne 120/70ZR17	2.2 ~ 2.5	1.9 ~ 2.2	*
Hinten 180/55, 190/55, 200/55	1.8 ~ 2.4	1.5 ~ 1.9	*
Vorne 110/70R17	2.0 ~ 3.0	1.8 ~ 2.0	*
Hinten 140/70, 150/50, 160/60	1.9 ~ 2.3	1.7 ~ 1.9	*
120/70ZR19 & 170/60ZR17 (Reiseenduro)	Bitte Standard-Reifendruck des Herstellers verwenden		*

SPORTSMART mk3

Vorne / Hinten	Zieldruck	Kalt	Reifenwärmer (80° / 60 Min)
Vorne	-	2,20	*
Hinten	-	2,40	*

* Keine Reifenwärmer verwenden!

RACING / HYPERSPORT



PRO RACE

TRACKDAY

HYPERSPORT

KR106 KR108

1

D213 GP PRO

2



GP RACER SLICK_{D212}

1

GP RACER D212

2

SPORTSMART T_T

3

SPORTSMART mk3

4



- 1 Slick
- 2 Profilierter Rennreifen mit Straßenzulassung gemäß Reglement
- 3 50% Rennstrecke & 50% Straße
- 4 10% Rennstrecke & 90% Straße

KR106 KR108**LEGENDÄRER
PROFI-SLICK
MIT HÖCHSTER
PERFORMANCE****VORDERREIFEN**

Größe	Felge	MS
17 120/70 R 17	3,5	MS 1
120/70 R 17	3,5	MS 2
120/70 R 17	3,5	MS 3
120/70 R 17	3,5	MS 4

TT/TL = TubeType/TubeLess
MS = Mischung
Felge = empfohlene Felgenbreite (Zoll)

Reifendruckempfehlungen auf Seite 5

HINTERREIFEN

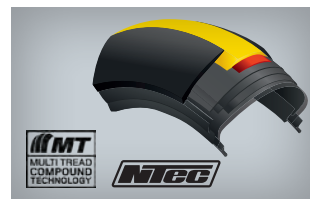
Größe	Felge	MS
17 195/65 R 17	6,0	MS 2
195/65 R 17	6,0	MS 4
200/70 R 17	6,0	MS 1
200/70 R 17	6,0	MS 2
200/70 R 17	6,0	MS 3

**Weltweit im
Rennsport
erfolgreich**

Ob Isle of Man TT, Langstrecken-WM (EWC) oder Moto2-WM (KR-Ableger) – der KR106/KR108 stellt seine Performance regelmäßig in den härtesten Profirennserien der Welt erfolgreich unter Beweis.

**Enorm hoher
Grenzbereich**

Einzigartiger Renngrip, unbeirrbarer Fahrstabilität, faszinierende Lenkpräzision – KR-Slicks verfügen über extreme Performance-Eigenschaften und bieten grenzenloses Vertrauen für wahnsinnig schnelle Rundenzeiten.

**Innovative
Rennsport-
technologien**

Dank der einzigartigen NTEC- und Multi-Tread-Technologie vereint der KR106/108 exzellenten Grip mit geringem Verschleiß: So können Racer konstant am Limit fahren, ohne Einbußen bei der Haltbarkeit hinnehmen zu müssen.

**Mehr Präzision
durch aufgespulte
Lauffläche**

Die in Strängen aufgespulte Lauffläche am Hinterreifen (Jointless Tread) erlaubt es, die unterschiedlichen Mischungen exakt auf dem Reifen zu positionieren – für noch mehr Präzision und Rückmeldung im Grenzbereich.

**DIE REFERENZ BEI
DEN PROFILIERTEN
RENNREIFEN**

Mit Straßenzulassung
und Profil gemäß
Renn-Reglement

**VORDERREIFEN**

Größe	L/S	Felge	MS
17 110/70R 17	54 H	3,0	MS 1
120/70 ZR 17 (58 W)	3,5	MS 1	
120/70 ZR 17 (58 W)	3,5	MS 2	
120/70 ZR 17 (58 W)	3,5	MS 3	

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess
MS = Mischung
Felge = empfohlene Felgenbreite (Zoll)

Reifendruckempfehlungen auf Seite 5

HINTERREIFEN

Größe	L/S	Felge	MS
17 140/70R 17	66 H	4,0	MS 1
140/70R 17	66 H	4,0	MS 2
180/60 ZR 17 (75 W)	5,5	MS 0	
180/60 ZR 17 (75 W)	5,5	MS 2	
180/60 ZR 17 (75 W)	5,5	MS 4	
200/60 ZR 17 (80 W)	6,0	MS 0	
200/60 ZR 17 (80 W)	6,0	MS 2	

**Erfolgreich bei der
Isle of Man TT**

TT-Sieger wie Peter Hickman
und Lee Johnston vertrauen auf
den einzigartigen Grip und die
exzellente Stabilität des D213
GP Pro.

**PERFORMANCE FÜR
TRACKDAYFAHRER**

GP Racer D212 (profilert)
mit Straßenzulassung

GP RACER D212**VORDERREIFEN**

Größe	L/S	Felge	MS
17 120/70 ZR 17 (58 W)	3,5	S	
120/70 ZR 17 (58 W)	3,5	M	

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess
MS = Mischung
Felge = empfohlene Felgenbreite
(Zoll)

Reifendruckempfehlungen auf
Seite 5

HINTERREIFEN

Größe	L/S	Felge	MS
17 180/55 ZR 17 (73 W)	5,5	M	
180/55 ZR 17 (73 W)	5,5	E	
190/55 ZR 17 (75 W)	5,5	M	
190/55 ZR 17 (75 W)	5,5	E	
200/55 ZR 17 (78 W)	6,0	M	
200/55 ZR 17 (78 W)	6,0	E	

GP RACER SLICK₀₂₁₂**VORDERREIFEN**

Größe	Felge	MS
17 120/70 R 17	3,5	M

HINTERREIFEN

Größe	Felge	MS
17 190/55 R 17	5,5	M
190/55 R 17	5,5	E
200/55 R 17	6,0	M
200/55 R 17	6,0	E

**Twin Cup-Fahrer
vertrauen auf Dunlop**

Der GP Racer D212 bietet Cup-
und Trackday-Fahrern sehr hohe
Performance-Eigenschaften
für schnelle Rundenzeiten und
überzeugt mit einer exzellenten
Laufleistung.



HYPERSPORT / SPORT / SPORT-TOURING



HYPERSPORT

SPORT

SPORT-TOURING

SPORTSMART TT

SPORTSMART mk3

ROADSMART III

Roadsport 2

GPR-300



MUTANT





ULTIMATIVE PERFORMANCE FÜR HAUS- UND RENNSTRECKE

MTec **RT**



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 110/70 R 17	54 H	TL
120/70 R 17	58 H	TL
120/70 ZR 17	(58 W)	TL
19 120/70 ZR 19	(60 W)	TL

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

Reifendruckempfehlungen auf Seite 5

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 140/70 R 17	66 H	TL
150/60 R 17	66 H	TL
160/60 R 17	69 H	TL
160/60 ZR 17	(69 W)	TL
170/60 ZR 17	(72 W)	TL
180/55 ZR 17	(73 W)	TL
180/60 ZR 17	(75 W)	TL
190/55 ZR 17	(75 W)	TL
200/55 ZR 17	(78 W)	TL

Höchste Grip-Werte im Trockenen

Für Fahrer, die Wert auf die ultimative Trocken-Performance legen (Positionierung: 50% Landstraße & 50% Rennstrecke). Absolut Rennstreckentauglich!



Vertrauen ab dem ersten Meter

Perfekt für Sportfahrer: Leichtes Einlenkverhalten, glasklare Rückmeldung im Grenzbereich sowie höchste Bremsstabilität.



LANDSTRASSEN- PERFORMANCE NEU DEFINIERT.



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 120/70 ZR 17	(58 W)	TL

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess
*neue Größe

Reifendruckempfehlungen auf Seite 5

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 160/60 ZR 17*	(69W)	TL
180/55 ZR 17	(73 W)	TL
180/60 ZR 17	(75 W)	TL
190/50 ZR 17	(73 W)	TL
190/55 ZR 17	(75 W)	TL
200/55 ZR 17	(78 W)	TL

Top High- Performance Paket

Der Hypersportreifen für die Landstraße mit mehr Laufleistung und Nass-Grip im Vergleich zum SportSmart TT (Positionierung: 90% Landstraße & 10% Rennstrecke).



Revolutionäres Handling

Präzises Einlenkverhalten, neutrales Handling über den kompletten Schräglagenverlauf – sofortiges Vertrauen garantiert.



**SPORTLICHE ALLROUND-
PERFORMANCE****VORDERREIFEN**

Größe	L/S	TT/TL
16 120/60 ZR 17	(55 W)	TL
17 120/70 ZR 17	(58 W)	TL

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 160/60 ZR 17	(69 W)	TL
180/55 ZR 17	(73 W)	TL
190/50 ZR 17	(73 W)	TL
190/55 ZR 17	(75 W)	TL
200/50 ZR 17	(78 W)	TL

**Vielseitige
Performance**

Fahrer von sportlichen Motorrädern wie der neuen BMW F 900 R oder der Suzuki Katana (jeweils Erstausrüstung) finden mit dem Roadsport 2 ein sportliches Performance-Paket.

**Innovative
Gummimischung**

Die moderne Mischung mit sehr feinem Rußanteil in Kombination mit dem neuartigen Profildesign bietet Nass- und Trocken-Performance auf hohem Niveau.

**DER CROSSOVER-REIFEN.
REGEN. TOURING.
HAUSSTRECKE.****VORDERREIFEN**

Größe	L/S	TT/TL
17 110/70 ZR 17	(54 W)	TL
120/70 ZR 17	(58 W)	TL
18 110/80 ZR 18	(58 W)	TL
19 120/70 ZR 19	60 W	TL

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess
*neue Größe

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 150/60 ZR 17*	(66 W)	TL
160/60 ZR 17*	(69 W)	TL
170/60 ZR 17	72 W	TL
180/55 ZR 17	(73 W)	TL
190/55 ZR 17	(75 W)	TL

**M+S Markierung -> Matsch + Schnee, aufgrund des Verhältnisses Negativ- zu Positivprofil. M+S Reifen mit Speed-Index W!

**Für eine Vielzahl von
Motorrädern**

Der Mutant wurde nicht nur für typische Crossover-Modelle wie Ducati Multistrada entwickelt, sondern auch für Reiseenduros, Naked-Bikes, Supermotos und Scrambler-Modelle.

**Hybrid-Performance
dank intelligentem
Material-Mix**

Die Verschmelzung von Mischungen, Materialien und Konstruktionen aus den Segmenten Racing, Hypersport und Touring haben zu einem Hybrid-Performance-Reifen für besonders anspruchsvolle Bedingungen geführt, der mit Speedindex W sogar über eine M+S-Kennung verfügt.**



EINZIGARTIGES PROFIL- DESIGN, REVOLUTIONÄRE PERFORMANCE

MOTORRAD
TESTsieger

Heft 11/2018
Dunlop RoadSmart III
Testgrößen:
120/70 ZR 17 und
180/55 ZR 17



QJLB



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL	SPEZ
17 120/70 ZR 17 (58 W)	TL	SP*	
120/60 ZR 17 (55 W)	TL		
120/70 ZR 17 (58 W)	TL		
130/70 ZR 17 (62 W)	TL		
18 110/80 R 18 58 V	TL		
120/70 ZR 18 (59 W)	TL		
19 110/80 R 19 59 V	TL		
120/70 ZR 19 (60 W)	TL		

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess
SPEZ = Spezifikation

* = SP-Varianten besonders geeignet für leichtere Bikes (gemäß Reifenfreigabe, siehe www.dunlop-motorrad.de)

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL	SPEZ
17 180/55 ZR 17 (73 W)	TL	SP*	
190/55 ZR 17 (75 W)	TL	SP*	
150/70 R 17 69 V	TL		
150/70 ZR 17 (69 W)	TL		
160/60 ZR 17 (69 W)	TL		
160/70 ZR 17 (73 W)	TL		
170/60 ZR 17 (72 W)	TL		
180/55 ZR 17 (73 W)	TL		
190/50 ZR 17 (73 W)	TL		
190/55 ZR 17 (75 W)	TL		
18 140/70 R 18 67 V	TL		
170/60 ZR 18 (73 W)	TL		



Überragende Fahreigenschaften

Ob Touring-Maschine oder Naked-Bike – der RoadSmart III bietet Motorradfahrern dank innovativer Technologien hervorragende Performance-Eigenschaften über die komplette Lebensdauer.

MODERNER SPORTREIFEN ZUM TOP-PREIS

MOTORRAD
PRAXIStipp

Heft 20/2018
Dunlop GPR-300
Dauerwert-Empfehlung
für BMW G310R



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
16 130/70 ZR 16 (61W)	TL	
17 110/70 R 17 54 H	TL	
110/70 ZR 17 (54 W)	TL	
120/60 ZR 17 (55 W)	TL	
120/70 ZR 17 (58 W)	TL	
18 110/80 ZR 18 (58 W)	TL	

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 140/70 R 17 66 H	TL	
150/60 R 17 66 H	TL	
150/70 ZR 17 (69 W)	TL	
160/60 ZR 17 (69 W)	TL	
170/60 ZR 17 (72 W)	TL	
180/55 ZR 17 (73 W)	TL	
190/50 ZR 17 (73 W)	TL	

Überzeugende Performance zum Top-Preis

Mit dem GPR-300 erhalten ambitionierte Sportfahrer ein hohes Maß an Performance zu einem sehr interessanten Preis.



Für 125 bis 1000 ccm Sport-/Touring-Bikes

Ob Naked-Bike oder Sportmaschine: Motorradfahrer können sich auf präzise Handling-Eigenschaften, gripstarke Mischungen sowie hohe Stabilität verlassen.



RETRO-LOOK. SPORTLICHE PERFORMANCE.



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 120/70 ZR17	(58 W)	TL
18 100/90-18	56 H	TL
19 100/90-19	57 H	TT

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 150/70 R 17	69H	TL
180/55 ZR17	(73W)	TL
18 130/80-18	66H	TT

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

Jetzt auch in Radial-Größen

Klassisches Profildesign kombiniert mit modernen Performance-Eigenschaften für Retro-Bikes wie Triumph Bonneville T100 oder BMW R nineT.



Überarbeitete Mischung, optimiertes Profil

Verbesserte Nass-Performance und mehr Vertrauen durch Verwendung neuartiger Polymere und erhöhten Silica-Anteil.



TOURENREIFEN FÜR YOUNGTIMER, CLASSIC- UND MITTELKLASSE-BIKES

GT601

Der GT601 ergänzt den StreetSmart. Größen unter dunlop-motorrad.de



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
16 110/90-16	59 V	TL
120/80-16	60 V	TL
17 90/80-17	46 S	TL
100/80-17	52 H	TL
110/70-17	54 H	TL
110/80-17	57 V	TL
120/70-17	58 V	TL
18 100/90-18	56 V	TL
110/80-18	58 V	TL
110/90-18	61 V	TL
19 3.25-19	54 H	TL/TT
90/90-19	52 H	TL
100/90-19	57 V	TL

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
16 130/90-16	67 V	TL
17 110/80-17	57 S	TL
130/70-17	62 H	TL
130/80-17	65 H	TL
130/90-17	68 V	TL
140/80-17	69 V	TL
150/70 B 17	69 V	TL
160/70 B 17	73 V	TL
18 4.00-18	64 H	TL/TT
110/90-18	61 H	TL
120/90-18	65 V	TL
130/70-18	63 H	TL
130/80-18	66 V	TL

L/S = Load/Speed Index TT/TL = TubeType/TubeLess

Fahrspaß garantiert

Ob Handling, Grip, Stabilität oder Laufleistung – der StreetSmart bietet Fahrern von klassischen Motorrädern eine gelungene Rundum-Performance für jede Menge Fahrspaß.



CUSTOM



HARLEY-DAVIDSON

VICTORY

INDIAN

TOURING / CVO

SOFTAIL / DYNA / SPORTSTER

D408 D407

D401

D402

GT 502

K591

D429



AMERICAN ELITE™

TOURING / CUSTOM BIKES AUS JAPAN

CUSTOM BIKES AUS USA / EUROPA

D404

ELITE 4

ELITE 3



LEISTUNGSSTARKER CUSTOM-REIFEN FÜR AMERIKANISCHE BIKES



VORDERREIFEN

Größe	L/S	STW	TT/TL
16 130/90 B 16	67 H	WWW	TL
MT90 B 16	72 H		TL
MT90 B 16	72 H	NW	TL
MT90 B 16	72 H	WWW	TL
17 130/80 B 17	65 H		TL
130/80 B 17	65 H	NW	TL
140/75 R 17	67 V		TL
18 130/70 B 18	63 H		TL/TT
19 100/90-19	57 H		TL
130/60 B 19	61 H		TL
21 MH90-21	54 H		TL
130/60 B 21	63 H		TL

HINTERREIFEN

Größe	L/S	STW	TT/TL
16 130/90 B 16	73 H		TL
MT90 B 16	74 H		TL
MT90 B 16	74 H	NW	TL
MT90 B 16	74 H	WWW	TL
140/90 B 16	77 H	WWW	TL
MU85 B 16	77 H		TL/TT
MU85 B 16	77 H	NW	TL/TT
MU85 B 16	77 H	WWW	TL/TT
150/80 B 16	77 H		TL
180/65 B 16	81 H		TL
180/65 B 16	81 H	NW	TL
180/65 B 16	81 H	WWW	TL
17 160/70 B 17	73 V		TL
200/55 R 17	78 V		TL/TT
18 180/55 B 18	80 H		TL
240/40 R 18	79 V		TL

L/S = Load/Speed Index
 TT/TL = TubeType/TubeLess
 STW = Seitenwand
 NW = Schmale Weißwand
 WWW = Breite Weißwand

Multitalent mit Allround-Performance



Ob Komfort, Stabilität, Einlenkverhalten, Laufleistung oder Grip – der American Elite bietet dank innovativer Technologien passionierten Fahrern amerikanischer Bikes eine gelungene Rundum-Performance.

Hohe Grip-reserven und Toplaufleistung



Die 2-Komponenten-Gummimischung (Multi-Tread) ermöglicht sehr hohe Laufleistungen und bietet gleichzeitig einen hervorragenden Kurvengrip durch haftere Mischungen im Schulterbereich.

Hervorragende Nass-Performance



Das neu entwickelte Profildesign sorgt für eine schnelle und effektive Wasserabführung und bietet gleichzeitig eine hohe Haltbarkeit – so können sich Custom-Fahrer auch an Regentagen auf sichere Fahreigenschaften verlassen.

Drei Varianten für die perfekte Optik



Drei unterschiedliche Seitenwandausführungen, um die Reifenoptik perfekt aufs Bike abstimmen zu können: Schwarz (ohne Kennung), schmale Weißwand (NW) und breite Weißwand (WWW).

D408 D407

EXKLUSIV ENTWICKELT IN KOOPERATION MIT HARLEY-DAVIDSON



VORDERREIFEN D408

Größe	L/S	STW	TT/TL
16 130/90 B 16	67 H	WWW	TL
17 130/80 B 17	65 H		TL
130/80 B 17	65 H	NW	TL
140/75 R 17	67 V		TL
18 130/70 B 18	63 H		TL
130/70 R 18	63 V		TL
19 90/90-19	52 H		TL
130/60 B 19	61 H		TL
21 MH90-21	54 H		TL
130/60 B 21	63 H		TL

L/S = Load/Speed Index
 TT/TL = TubeType/TubeLess
 STW = Seitenwand
 NW = Schmale Weißwand
 WWW = Breite Weißwand

HINTERREIFEN D407

Größe	L/S	STW	TT/TL
16 180/65 B 16*	81 H		TL
180/65 B 16	81 H	NW	TL
180/65 B 16	81 H	WWW	TL
17 170/60 R 17	78 H		TL
200/55 R 17	78 V		TL
18 180/55 B 18*	80 H		TL
200/50 R 18	76 V		TL
240/40 R 18	79 V		TL

* = T-Variante mit Multi-Tread-Technologie

Entwickelt für noch mehr Fahrfreude

Der D408/D407 bietet Fahrern in jeder Situation sichere Fahreigenschaften und überzeugt mit einer gelungenen Kombination aus agilem Handling, hohem Grip und langer Lebensdauer.



WEITERE REIFEN

Informationen zu den nachfolgenden Custom-Reifen und zu weiteren, hier nicht abgebildeten Profilen finden Sie auf unserer Website oder bei Ihrem Reifenhändler.

D401

Exklusiver Erstausrüstungsreifen für ausgewählte Sportster-, Dyna- und Softail-Modelle.



D402

Exklusiver Erstausrüstungsreifen für ausgewählte Sportster-, Dyna-, Softail- und Touring-Modelle.



GT502

Harley-Davidson Erstausrüstungsreifen für die Modelle Dyna Wide Glide und XL 1200 Sportster Sport.



K591

Harley-Davidson Erstausrüstungsreifen für die Modelle Dyna Super Glide, Softail Deuce und Screamin' Easel Deuce.



D404

Entwickelt für zahlreiche Cruiser und Tourer aus Japan. Auch als Weißwand-Reifen.



ELITE 4 ELITE 3

Premium-Reifen für Touring- und Cruiser-Modelle wie die legendäre Honda Goldwing.



REISE-ENDURO



STRASSE

OFFROAD

**TRAILMAX
MERIDIAN**

TRAILSMART MAX // TRAILSMART

MISSION

NEU

SPORTSMART TT

ROADSMART III

MUTANT

ENTWICKELT FÜR LEISTUNGS- STARKE REISEENDUROS



Heft 07/2020
Dunlop
Trailmax Meridian
Testgrößen:
120/70 ZR 19 und
170/60 ZR 17



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
19 100/90-19	57V	TL
110/80 R 19	59V	TL
120/70 ZR 19	60W	TL
21 90/90 V 21	(54V)	TL

HINTERREIFEN

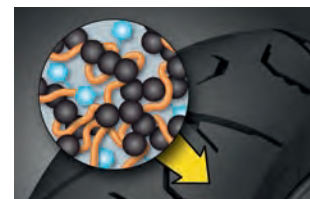
Größe	L/S	TT/TL
17 150/70 R 17	69V	TL
170/60 ZR 17	72W	TL
18 150/70 ZR 18	70W	TL

Innovativer Material-Mix



Die Rayon-Karkasse minimiert die Aufwärmzeiten und sorgt für eine effizientere Nutzung des Laufflächenprofils. Weiterer Vorteil: geringerer Verschleiss.

Erhöhtes Silica-Verhältnis



Der erhöhte Silica-Anteil fördert die Flexibilität der Mischung bei niedrigen Temperaturen und gibt so mehr Sicherheit bei kalten und nassen Bedingungen.

2-Komponenten- Gummimischung



Dank der Multi-Tread Technologie erhalten Abenteuer exzellente Grip-Werte bei einer hervorragenden Haltbarkeit.

Optimierte Kontur mit „Eispickel“- Profil



Der Vorderreifen sorgt für einzigartig neutrales und leichtes Einlenkverhalten. Das Profildesign unterstützt dabei die Traction auf unbefestigten Straßen.



TOP ON-/OFFROAD PERFORMANCE



NEU

VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
19 100/90 - 19	57T	TL
110/80 - 19	59T	TL
120/70 B 19	60T	TL
21 90/90 - 21	54T	TL

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

*M+S Markierung -> Matsch +
Schnee, aufgrund des Verhältnisses
Negativ- zu Positivprofil.

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
17 120/90 - 17	64T	TL
130/80 B 17	65T	TL
140/80 B 17	69T	TL
150/70 B 17	69T	TL
170/60 B 17	72T	TL
18 120/90 - 18	65T	TL
130/90 - 18	69T	TL
140/80 B 18	70T	TL
150/70 B 18	70T	TL



Echte Offroad-Performance

Das innovative Profilblock-Design bietet nicht nur top Traktions- und Gripwerte, sondern auch eine glasklare Rückmeldung im Gelände.

Hoher Straßengrip. Leichtes Handling.

Auf der Straße glänzt der MISSION mit agilen Handling-Eigenschaften und einer sehr guten Haftung. Mit M+S Kennung!*



Informationen zu den nachfolgenden Reiseenduro-Reifen und zu weiteren, hier nicht abgebildeten Profilen finden Sie auf unserer Website oder bei Ihrem Reifenhändler.

TRAILSMART MAX TRAILSMART

In 5 Vorder- und 7 Hinterreifengrößen verfügbar für Bikes wie Honda Transalp, Kawasaki KLE 500, Suzuki DR 650 und vielen mehr.



ROADSMART III

Sporttouring-Reifen, in den Größen 120/70 ZR19 (60W) und 170/60ZR17 (72W) sowie 110/80 R18 58V und 150/70R17 69V verfügbar, für Bikes wie BMW R 1250 GS, Suzuki DL 650 V-Strom oder Triumph Tiger 900.



SPORTSMART T7

Hypersport-Reifen, in den Größen 120/70 ZR19 (60W) und 170/60ZR17 (72W) verfügbar, für Bikes wie BMW R 1250 GS, KTM 1290 Super Adventure S oder Triumph Tiger Explorer.



MUTANT

Crossover-Reifen, in den Größen 120/70 ZR19 (60W) und 170/60ZR17 (72W) verfügbar, für Bikes wie BMW R 1250 GS, KTM 1290 Super Adventure S oder Triumph Tiger Explorer.





INNOVATIVE MOTORRAD-REIFEN-TECHNOLOGIE FÜR JEDE ART VON ROLLER



Ausgabe: 1/2020
Dunlop ScootSmart
 Testgrößen: 120/70-15
 56H und 140/70-14 68S



Geeignet für jede Art von Scooter

Aufgrund der Vielzahl von Dimensionen von 10 bis 16 Zoll und der Geschwindigkeitszulassung von bis zu 210 km/h eignet sich der ScootSmart für diverse Rollerarten – vom kleinen 50ccm Roller über 125ccm bis zum Hochleistungs-Power-Scooter.



Einziger Grip und hohe Laufleistung

Durch den Einsatz von Silica-Laufflächenmischungen können sich Rollerfahrer auf ein hohes Gripniveau unter allen Bedingungen verlassen und gleichzeitig mit einer hohen Laufleistung rechnen.



VORDER- /HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
10 3.00-10	42 J	TL
3.00-10	50 J	TL
3.50-10	51 P	TL
3.50-10	59 J	TL
90/90-10	50 J	TL
90/100-10	53 J	TL
100/80-10	53 L	TL
100/90-10	56 J	TL
100/90-10	61 J	TL
120/70-10	54 L	TL
120/90-10	57 L	TL
120/90-10	66 L	TL
130/70-10	62 J	TL
130/90-10	61 L	TL
12 110/90-12	64 P	TL
120/70-12	58 P	TL
120/70-12	51 S	TL
130/70-12	56 P	TL
130/70-12	62 S	TL
13 110/70-13*	48 S	TL
130/60-13	53 P	TL
130/60-13	60 P	TL
14 80/90-14*	46 P	TL
90/80-14*	49 P	TL
90/90-14	46 P	TL
100/80-14 *	54 P	TL
100/90-14*	57 P	TL
110/80-14	59 P	TL
110/80-14*	59 S	TL
120/70-14	55 S	TL
120/80-14	58 S	TL
15 130/80-15	63 S	TL
16 80/80-16	45 P	TL
80/90-16*	48 P	TL
90/80-16	51 P	TL
90/90-16*	48 P	TL
100/80-16	50 P	TL
110/70-16	52 P	TL
120/80-16	60 P	TL

VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
11 110/70-11	45 L	TL
12 110/70-12	47 L	TL
110/100-12	67 J	TL
13 110/70-13	48 P	TL
110/90-13	56 P	TL
120/70-13	53 P	TL
14 120/70-14*	61 P	TL
15 120/70-15	56 S	TL
120/70 R 15	56 H	TL
16 120/70-16	57 S	TL
120/70 R 16	57 H	TL

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
12 140/70-12	65 P	TL
13 130/70-13	63 P	TL
140/60-13	57 P	TL
140/60-13	63 S	TL
140/70-13	61 P	TL
150/70-13	64 S	TL
14 110/80-14	59 P	TL
140/60-14	64 S	TL
140/70-14	68 S	TL
150/70-14	66 S	TL
160/60 R 14	65 H	TL
15 140/70-15	69 S	TL
160/60 R 15	67 H	TL
16 130/70-16	61 S	TL
130/70 R 16	61 S	TL
130/80-16	64 P	TL
140/70-16	65 S	TL

L/S = Load/Speed Index
 TT/TL = TubeType/TubeLess

* neue Größe

TOP PERFORMANCE FÜR GROSSE ROLLER



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
14 120/70 R 14	55 H	TL
15 120/70 R 15	56 H	TL

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
14 160/60 R 14	65 H	TL
15 160/60 R 15	67 H	TL

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

RoadSmart III Technologie

Fahrer von Maxi-Scootern wie BMW C 600, Yamaha T-Max und Suzuki Burgman 650 können nun auf die revolutionäre Performance des Sporttouring-Reifens RoadSmart III zurückgreifen.



Sehr hohes Performance-Niveau

Der RoadSmart III erfüllt die höchsten Performance-Anforderungen sportlich ambitionierter Rollerfahrer und bietet neben einem enormen Grip-Niveau und Top-Stabilität auch eine hervorragende Haltbarkeit bei präzisiertem Einlenkverhalten.



Informationen zu den nachfolgenden Roller-Reifen und zu weiteren, hier nicht abgebildeten Profilen finden Sie auf unserer Website oder bei Ihrem Reifenhändler.

TRAILMAX

Rollerreifen für den On- und Offroad-Einsatz



TT93 GP TT93 GPPRO

NEU

Rennreifen mit Straßenzulassung für Pitbikes, Minibikes und Rennscooter. Offizieller Rennreifen im ADAC Mini Bike Cup.



K180

NEU

Flat Track Optik für Rollerfahrer. Erhältlich in den Größen 120/90-10, 130/90-10, 120/80-12 und 130/80-12.



OFF-ROAD



SANDBÖDEN

WEICHE BÖDEN
(SCHLAMM, GRAS, SAND)

MITTELHARTE BÖDEN
(LEHM, MITTLERES TERRAIN)

HARTE BÖDEN
(FELSEN, STEINE)

GEOMAX
MX-12

GEOMAX
MX-33

GEOMAX
MX-53

GEOMAX
MX-70

D952

GEOMAX EN91

GEOMAX
AT81

SAND-SPEZIALIST MIT TOP-TRAKTION



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
21 80/100-21	51 M	TT

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
10 70/100-10	41J	TT
12 80/100-12	41M	TT
14 90/100-14	49M	TT
16 90/100-16	51M	TT
18 110/100-18	64M	TT
19 100/90-19	57M	TT
110/90-19	62M	TT
120/80-19	63M	TT

Perfekte Kontrolle auf Sand

Innovative Technologien sorgen für eine hervorragende Kontrolle auf sandigen Strecken und machen es dem Fahrer leicht, die Power umzusetzen.



Mehr Traktion durch V-BT

Die neue V-BT Technologie mit innovativer Profilgestaltung in V-Form bietet nicht nur mehr Traktion sondern sorgt auch für eine extrem schnelle Selbstreinigung.



ULTIMATIVE PERFORMANCE FÜR WEICHES TERRAIN



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
10 60/100-10	33 J	TT
12 60/100-12	36 J	TT
14 60/100-14	30 M	TT
17 70/100-17	40 M	TT
19 70/100-19	42 M	TT
21 80/100-21	51 M	TT

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
10 70/100-10	41 J	TT
12 80/100-12	41 M	TT
14 90/100-14	49 M	TT
16 90/100-16	52 M	TT
18 100/100-18	59 M	TT
110/100-18	64 M	TT
120/90-18	65 M	TT
19 100/90-19	57 M	TT
110/90-19	62 M	TT
120/80-19	63 M	TT
120/90-19	66 M	TT

Top-Performance

Das richtungsgebundene Profil am Vorderreifen sorgt im Verbund mit dem kantigen Schulterstollendesign für unglaublich hohe Traktions- und Gripwerte auf weichen und mittelharten Böden.



DER „INTERMEDIATE“-REIFEN



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
10	60/100-10	33 J TT
12	60/100-12	36 J TT
14	60/100-14	29 M TT
17	70/100-17	40 M TT
19	70/100-19	42 M TT
21	80/100-21	51 M TT

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
10	70/100-10	41 J TT
12	80/100-12	41 M TT
14	90/100-14	49 M TT
16	90/100-16	51 M TT
18	100/100-18	59 M TT
	110/100-18	64 M TT
	120/90-18	65M TT
19	100/90-19	57 M TT
	110/90-19	62 M TT
	120/80-19	63 M TT
	120/90-19	66M TT

Mehr Handling, mehr Kontrolle, mehr Feedback

Der MX-53 präsentiert sich als waschechter „Intermediate“-Reifen mit außergewöhnlich hohem Einsatzbereich und überlegender Performance.



HARTBODEN-REIFEN MIT EXZELLENTER PERFORMANCE



VORDERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL
21	80/100-21	51 M TT

L/S = Load/Speed Index
TT/TL = TubeType/TubeLess
A = weiterentwickelte Karkassenkonstruktion

HINTERREIFEN

Größe	L/S	TT/TL	SPEZ
19	110/90-19	62 M TT	A
	120/80-19	63 M TT	A

Hartbodenspezialist

Der MX-71 bringt modernste Technologie in hartes Gelände und verleiht dem Bike in den Bereichen Traktion, Handling und Stabilität eine hervorragende Performance bei geringem Verschleiß.



Mehr Biss beim Beschleunigen

Das vorne wie hinten lauftrichtungsgebundene Profildesign sowie die einzigartige Blockverteilung sorgen für Topleistungen beim Beschleunigen.



WEITERE OFF-ROAD-REIFEN

D952

Motocross Trainingsreifen für alle Böden.
Vorne: 80/100-21. Hinten: 100/100-18,
110/90-18, 120/90-18 sowie 100/90-19 und
110/90-19. Neu ab 2021: 4 Größen mit
Straßenzulassung!



GEOMAX EN91

Entwickelt für die härtesten Enduro-
Rennen (mit Straßenzulassung!).
Vorne: 90/90-21. Hinten: 120/90-18
und 140/80-18.



GEOMAX AT81

Multitalent für den harten Enduro/Cross-
Country-Einsatz. Vorne: 80/100-21, 90/90-21.
Hinten: 110/90-18, 110/100-18 und 120/90-18.
Keine Straßenzulassung!



MOUSSE

Profi-Mousse für alle
Dunlop Motocross- und Enduro-
Reifen. In 7 verschiedenen Größen für
21Zoll/18Zoll/19Zoll Reifengrößen.



D908RR

Wüsten- und Geländereifen
(mit Straßenzulassung und M+S Kennung!).
Vorne: 90/90 21, hinten 140/80 18 und
150/70B17. Neue Größe: 150/70 B18 70S.



D803GP

Trial-Reifen der neuesten Generation für
Profis und Hobbyfahrer (erfüllt das FIM
Trial Reglement). Mit Straßenzulassung!



DT4

Neuer Flat/Dirf Track Rennreifen
(Nachfolger vom DT3). Vorne: 130/80
19 (Mischungen Soft, Medium). Hinten:
140/80 19 (Mischungen Soft, Medium, Hart).
Keine Straßenzulassung!



Informationen zu den nachfolgenden Off-Road-Reifen und zu weiteren, hier nicht abgebildeten Profilen finden Sie auf unserer Website oder bei Ihrem Reifenhändler.

SCHLÄUCHE



	Geeignet für die Reifengrößen	Einsatz	Ventil-Typ	Ventil-Position	Wandstärke (mm)
10	2.50-10; 2.75-10; 80/90-10	Straße	TR4	Mittig	1.4
	2.50-10; 2.75-10	Motocross	TR4	Mittig	2.5
12	3.00-12; 80/100-12; 100/80-12	Straße	TR4	Mittig	1.4
	60/100-12	Straße	TR4	Mittig	1.4
	60/100-12	Motocross	TR4	Mittig	2.5
14	180/80-14	Straße	TR4	Mittig	1.4
	2.50-14; 60/100-14; 80/80-14	Straße	TR4	Mittig	1.4
	3.00-14; 80/100-14; 90/100-14; 90/90-14	Straße	TR4	Mittig	1.4
	90/100-14	Motocross	TR4	Mittig	2.5
15	130/90-15; 140/90-15; 140/80-15; 150/80-15	Straße	TR4	Mittig	1.4
	130/90-15; 140/90-15; 180/70-15	Straße	PV78N	Mittig	1.4
	150/90-15; 170/80-15	Straße	PV78N	Mittig	1.4
16	3.00-16; 80/100-16; 90/90-16	Straße	TR4	Mittig	1.4
	90/100-16; 100/90-16	Straße	TR4	Mittig	1.4
	90/100-16	Motocross	TR4	Mittig	2.5
	4.60-16; 110/90-16; 120/90-16	Straße	TR4	Mittig	1.4
	130/90-16; 140/90-16; 150/80-16	Straße	PV78N	Mittig	1.4
	MT90B16; MU90B16	Straße	TR4	Off-Center	1.4
	MT90B16; MU85B16; 130/90-16	Straße	TR4	Mittig	1.4
	180/65-16	Straße	TR4	Mittig	1.4
17	2.25-17; 2.50-17; 70/100-17	Straße	TR4	Mittig	1.4
	70/100-17	Motocross	TR4	Mittig	2.5
	2.75-17; 3.00-17; 90/90-17; 100/80-17	Straße	TR4	Mittig	1.4
	110/70-17	Straße	TR4	Mittig	1.4
	120/70R17	Straße	TR4	Mittig	1.4
	4.60-17; 120/90-17; 120/80-17; 130/80-17	Straße	TR4	Mittig	1.4
	130/70-17	Straße	TR4	Mittig	1.4
	4.50-17; 130/90-17; 140/80-17; 150/80-17	Straße	TR4	Mittig	1.4
	140/70-17	Straße	TR4	Mittig	1.4
	140/70 R 17; 150/60R17	Straße	TR4	Mittig	1.4
150/70-17; 160/70-17; 180/60-17	Straße	TR4	Mittig	1.4	
200/55R17	Straße	TR4	Mittig	1.4	

	Geeignet für die Reifengrößen	Einsatz	Ventil-Typ	Ventil-Position	Wandstärke (mm)
18	2.75-18; 3.00-18; 3.60-18; 80/90-18; 90/90-18	Straße	TR4	Mittig	1.4
	4.10-18; 90/100-18; 100/90-18	Straße	TR4	Mittig	1.4
	100/100-18	Motocross	TR4	Mittig	2.5
	4.00-18; 110/100-18; 120/100-18; 120/90-18	Straße	TR4	Mittig	1.4
	110/100-18; 120/100-18	Motocross	TR4	Mittig	2.5
	110/100-18; 120/100-18; 120/90-18	Heavy Duty	TR4	Mittig	3.5
	140/70R18; 150/70R18	Straße	TR4	Mittig	1.4
	4.60-18; 110/90-18; 120/80-18	Straße	TR4	Mittig	1.4
	4.50-18; 130/90-18	Straße	TR4	Mittig	1.4
	19	2.50-19; 70/90-19; 70/100-19	Straße	TR4	Mittig
70/100-19		Motocross	TR4	Mittig	2.5
3.00-19; 90/100-19; 90/90-19		Straße	TR4	Mittig	1.4
3.25-19; 4.10-19; 110/80-19; 100/90-19		Straße	TR4	Mittig	1.4
100/90-19; 110/80-19		Motocross	TR4	Mittig	2.5
100/90-19; 110/80-19		Heavy Duty	TR4	Mittig	3.5
110/90-19; 120/90-19; 120/80-19		Straße	TR4	Mittig	1.4
110/90-19; 120/90-19; 120/80-19		Motocross	TR4	Mittig	2.5
110/90-19; 120/90-19; 120/80-19		Heavy Duty	TR4	Mittig	3.5
120/70 R 19		Straße	TR4	Mittig	1.4
21	2.50-21; 70/100-21	Straße	TR4	Mittig	1.4
	2.75-21; 3.00-21; 80/90-21; 80/100-21; 90/100-21	Straße	TR4	Mittig	1.4
	2.75-21; 3.00-21; 70/100-21; 80/100-21; 90/100-21	Motocross	TR4	Mittig	2.5
	80/100-21; 90/100-21	Heavy Duty	TR4	Mittig	3.5
	MH90-21; 80/90-21	Straße	TR4	Mittig	1.4

EINSATZBEREICHE

Straße: Standard-Schlauch aus Butyl (1,4 mm) für Straßenmotorräder

Motocross: Verstärkter Motocross-Schlauch aus Butyl (2,5 mm) für weiche bis mittelharte Terrains

Heavy Duty: Extra verstärkter Schlauch aus Naturkautschuk (3,5 mm) für den Enduro/Motocross-Einsatz auf harten Terrains

VENTILTYPEN

TR4: Standard-Ventil

PV78N: 90°-Winkelventil

DUNLOP KONTAKTADRESSEN

Deutschland

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH
Dunlopstr. 2
D - 63450 Hanau
T +49 (0)61 81 / 68 01
F +49 (0)61 81 / 68 12 83
www.dunlop-motorrad.de

Österreich

Goodyear Dunlop Tires Austria GmbH
Lehrbachgasse 13
A - 1120 Wien
T 0800 244 201
F 0800 244 250
www.dunlop.at

Schweiz

Goodyear Dunlop Tires Suisse SA
Industriestr. 28
CH - 8604 Volketswil
T 0800 559 944
F 0800 559 945
www.dunlop.ch

**Informationen zu weiteren Profilen
und Größen finden Sie auf unserer
Webseite oder bei Ihrem Reifenhändler.**