

**Das kompakte
Spitzenspannungs-
Zündanlage-
Testgerät mit
zweifacher
Anzeige**



IgnitionMate

Der Kunde von heute erwartet, daß die Qualität des Kundendienstes der Qualität des Fahrzeugs entspricht, das er erworben hat. Er stellt große Rechnungen in Frage, wenn 'verdächtige' Komponenten ausgetauscht wurden, die jedoch möglicherweise gar nicht die tatsächliche Ursache des Problems waren. Defekte an der Zündanlage sind manchmal schwer aufzuspüren, besonders dann, wenn es der Mechaniker mit zahlreichen verschiedenen Arten von Zündanlagen zu tun hat und wenn korrodierte Kontakte die Ursache sein können. Der **IgnitionMate** macht die Fehlersuche leichter, genauer und schneller. Der **IgnitionMate** überprüft und zeigt gleichzeitig zwei verschiedene Zündparameter, so daß der Benutzer zum Beispiel die Möglichkeit hat, die Sekundär- und Primärspitzenspannungssignale oder die Sekundärspitzen-spannung und die Funkenenergie gleichzeitig zu überprüfen. Die Fehlersuche erfolgt, ohne daß eine Komponente zerlegt werden muß. Dies spart nicht nur Zeit, sondern vermeidet auch die versehentliche Einführung defekter Kontakte ins System, was das Auffinden nicht identifizierter Anomalien zusätzlich erschweren und verzögern könnte. Die Anwendung dieses vielseitigen Hilfsmittels basiert auf simpler Logik: wenn aus einem «sauberen» Eingangssignal ein «unsauberes» Ausgangssignal entsteht, ist die Komponente zwischen diesen Signalen die Ursache dafür. Zweitens produziert eine «gute» Zündung (was auf eine intakte Zündkerze und auf das richtige Gemisch schließen läßt) ein stetiges, «gesundes» Funkenenergie-signal, zusammen mit einem stetigen, mäßigen Funken-spitzen-spannungssignal. Die schnelle, logische Diagnose verdächtiger Komponenten oder Kontakte, defekter oder verschmutzter Zündkerzen oder das Erkennen von Gemischproblemen: all dies ist leicht und problemlos zu erreichen. Diese Qualitäten sind bei der Fehlersuche in Zündanlagen von Freizeitfahrzeugen und Außenbordmotoren, die nur zu bestimmten Jahreszeiten benutzt werden, besonders nützlich.



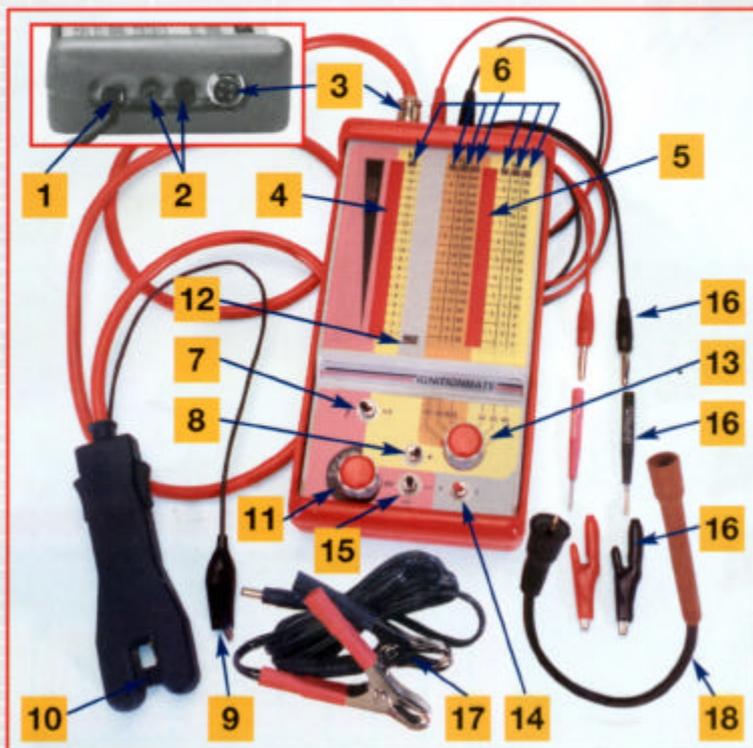
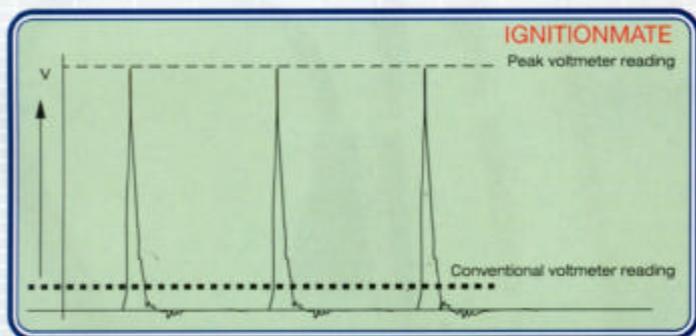
IgnitionMate

Das kompakte Spitzenspannungs-Zündanlage-Testgerät mit zweifacher Anzeige

IgnitionMate kann jedoch schnell und problemlos für die Lösung von Zündungsproblemen bei allen Ottomotoren eingesetzt werden. Jede Art von Fremdzündanlage kann getestet und jeder Defekt binnen Minuten aufgespürt werden. Dank seiner Hochfrequenzüberwachung kann **IgnitionMate** auch verwendet werden, um andere Impulssignale bei Fahrzeugen zu überprüfen, zum Beispiel die Stabilität eines Drehzahlmessersignals. Wechselstrom- und Gleichstrom- Impuls- und Dauersignale lassen sich überwachen und automatisch anzeigen. Klemmen Sie die kombinierte Funkenenergie- und Spitzenspannungsaufnahmeklemme einfach an das Zündkabel und überprüfen Sie jeden gewünschten Punkt des Primärstromkreises mittels eines Satzes primärseitiger Leitungen mit Prüfspitzen oder Klemmen (oder Feinprüfspitzen zu Herstellung von Kontakten innerhalb wasserdichter Gehäuse). Das ist schon alles. Wählen Sie anschließend die Skalenkombination und schalten Sie das Gerät ein. Die Skalen werden deutlich angezeigt und können (einstellbar) die Funkenenergie, sowie Spannungen von 0,5V bis 40kV darstellen. (Die Überwachung von Signalen über 40kV führt nicht zu Beschädigungen). Mit einem Wahlschalter lassen sich negative oder positive Spannungssignale einstellen. Ein Batteriekaabel ist versorgt, wie die Stromversorgung mittels der 12V Fahrzeugbatterie ermöglicht, aber der **IgnitionMate** hat auch Innenbatterien (nicht wiederaufladbar). Um die Batterien vor unbeabsichtigter Entladung zu schützen, schaltet sich das Gerät automatisch ab, wenn 2 Minuten lang kein Eingangssignal gemessen wurde. Eine LED macht auch auf entladene Batterien aufmerksam. Der mit LED-Reihen versehene **IgnitionMate** ist schlagfest, ein Gummi-etui schützt das robuste Instrument zusätzlich vor Erschütterungen. Der **IgnitionMate** wird mit detaillierter Bedienungsanleitung in einer speziellen Aufbewahrungs- und Transportbox geliefert.

BEDIENUNGSELEMENTE

1. Externe Batterieanschluß.
2. LT-Anschluß.
3. HT-Anschluß.
4. Linke LED-Anzeige.
5. Rechte LED-Anzeige.
6. Skalenanzeige mittels 8 Dioden.
7. Wahlschalter der linken LED-Anzeige.
8. Zündpolaritäts-Schalter.
9. Masseklemme.
10. HT-Zange.
11. Zündfunkintensität.
12. Batterieanschluß.
13. Wahlschalter der rechten LED-Anzeige.
14. Einschalter «ON-OFF» (An/Aus).
15. Wahlschalter des 'Zoom' der Fehlzündung.
16. Prüfspitzen und Klemmen für jeder Niederspannungsanwendung.
17. Anschlußkabelsatz für 12V-Batterie.
18. Spezialadapter zu Zündspulen wie direkt auf den Zündkerzen gemontiert werden.



IGNITIONMATE can also measure a constant D.C. or A.C. voltage

	IGNITIONMATE	Standard Voltmeter	Multi-meter
Low A.C. volts constant	✓		✓
Low D.C. volts constant	✓	✓	✓
High A.C. volts constant	✓		✓
High D.C. volts constant	✓	✓	✓
Low A.C. volts pulse	✓		
Low D.C. volts pulse	✓		
High A.C. volts pulse	✓		
High D.C. volts pulse	✓		