

## KETTENTRENN- NIETWERKZEUG

### Das optimale Werkzeug - vernieten wie original!

Selbstverständlich auch zum Trennen und Vernieten von Standard, Racing, O-Ring, X-Ring und Quad-Ring Ketten aller Marken.

Bezeichnung	Bestnr.	ViCode
Trenn- und Nietwerkzeug Set kpl. Haltevorrichtung, Trennbolzenset für 5/8" (520, 525, 50, 530, 532 Ketten) und Nietbolzenset für 5/8" & 3/4" (520, 525, 50, 530, 532, 630, 632 Ketten)	850-310	013900
Trenn- und Nietwerkzeug Set kpl. Haltevorrichtung, Trennbolzenset für 1/2" (415, 420, 428 Ketten)	850-315	009250

Zubehör und Ersatzteile für Kettenwerkzeug

Bezeichnung	Bestnr.	ViCode
Trennbolzen für 1/2" (415, 420, 428)	850-316	002340
Trennbolzen für 5/8" (520, 525, 50, 530, 532)	850-311	003150
Trennbolzen für 3/4" (630, 632)	850-312	003500
Nietbolzenset 3-tlg. für 5/8" und 3/4" (520, 525, 50, 530, 532, 630, 632)	850-313	007170



Trennbolzen  
850-36/-39/-40



Nietbolzenset  
850-42

### Trennen von Motorradketten



Legen Sie die Kette in die Haltevorrichtung und fixieren Sie sie mit der Halteschraube.

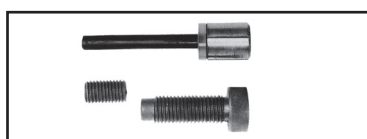


Führen Sie den Trennbolzen ein und schlagen Sie mit einem Hammer kräftig auf den Bolzen. Kontrollieren Sie zwischendurch ob die Halteschraube noch fest sitzt.



Schlagen Sie solange auf den Trennbolzen bis der Kettenbolzen herausfällt. Lockern Sie nun die Halteschraube und ziehen Sie den Bolzen heraus.

### Vernieten von Motorradketten



Zum Vernieten der Kette ersetzen Sie das Trennset durch das kpl. Nietset (3-tlg.). Fädeln Sie das Kettenschloss ein, legen Sie es in die Haltevorrichtung und fixieren Sie es mit der Halteschraube. Dann schlagen Sie mit dem Hammer kräftig auf den Nietbolzen, verdrehen diesen um 90° und schlagen nochmals auf den Bolzen.

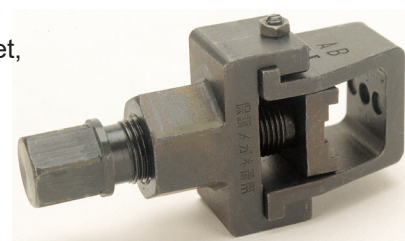
### KM500 Trenn- und Nietwerkzeug

Das DID KM500 ist ein universelles Werkzeug zum Trennen sämtlicher Motorradketten, zum Aufpressen der Verschlusslaschen (z.B. bei FJ Federschlössern) und zum Vernieten von D.I.D ZJ Nietschlössern.

**Trennen:** Mit dem KM500 können Sie alle Ketten der Type 520, 525, 50 (530) und 532 trennen. In Verbindung mit dem Adapterset 850-302 ist es nun auch möglich 420 und 428 zu trennen

**Vernieten von ZJ Nietschlössern:** Das KM500 ist speziell zum Vernieten der DID ZJ Nietschlösser konstruiert. Sie können kein anderes DID Nietschloss oder eines anderen Kettenherstellers vernieten!

Das WHALE Kettenwerkzeug ist für sämtliche D.I.D Nietschlösser geeignet, auch für ZJ Nietschlösser.

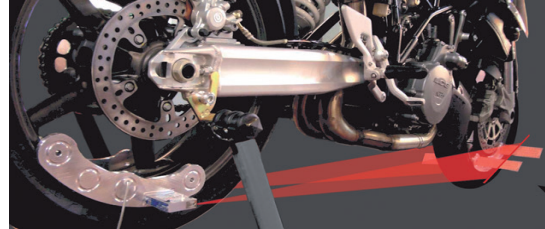


Bezeichnung	BestNr.	ViCode
DID KM500 Trenn- und Nietwerkzeug	850-300	010990
Ersatzbolzen für KM500	850-301	001680
Adapterset für 420/428 Ketten	850-302	007390

## Profi Laser BAT Fahrwerksvermessungs-System

Alle relevanten Baugruppen (Rahmen, Gabel, Schwinge) können mit dem PROFILASER BAT in ca. 2 Minuten überprüft und dokumentiert werden. Eine unschätzbare Hilfe für jeden Mechaniker, der die Fahrwerkgeometrie eines Motorrads zu beurteilen hat. Die schnelle und einfache Handhabung prädestiniert PROFILASER BAT für den Kundenservice. Geringes Gewicht, kompakte Bauweise und der kabellose Betrieb sind ideal für mobile Einsätze, z.B. auf Rennstrecken, bei Gebrauchtfahrzeug-Bewertungen oder durch Kfz-Sachverständige. Wertvolle Dienste leistet PROFILASER BAT bei Customizern, beim Fzg.-Neuaufbau, in der Streetfighter-Szene, oder bei Breitreifen-Umbauten. Ebenso vertrauen Fahrwerks-Spezialisten wie Gespannbauer und Trike-Hersteller auf die Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser patentierten Geräte.

Mit PROFILASER CAT (im Set enthalten) wird zunächst das Hinterrad exakt positioniert. Ausgehend von der Felgenkante des Hinterrades wird nun auf beiden Fahrzeugseiten eine genau definierte Laser-Linie auf die Mess-Skalen am Vorderrad projiziert. Auf diesen Indikatoren können die Messergebnisse abgelesen und zur Dokumentation auf das Messprotokoll übertragen werden. Schneller und präziser kann man Motorrad-Fahrwerke nicht vermessen.



Bezeichnung	BestNr.	ViCode
<b>P-BAT</b> Fahrwerksvermessungs-System für alle Motorräder	850-812	
<b>S-BAT</b> Fahrwerksvermessungs-System für Sport- und Tourenmotorräder mit normaler Bodenfreiheit	850-811	112500

**PROFILASER BAT** ist für alle Motorräder geeignet.

Das System wird komplett und einsatzfertig, incl. PROFILASER CAT und handelsüblichen Batterien im Spezialkoffer geliefert. Eine Nachjustierung ist nicht erforderlich.



**P-BAT** BestNr. 850-812  
Fahrwerksvermessungs-System

Messtoleranz < 0,025 %  
Laser Klasse 2 / kabelloser Batteriebetrieb  
Nachjustierung nicht erforderlich

**PROFILASER S-BAT** ist für alle Motorräder mit normaler Bodenfreiheit (Sport- und Tourenmotorräder) geeignet.

Im Gegensatz zum P-BAT sind hier die Laserköpfe fest montiert. Das System wird komplett und einsatzfertig, incl. PROFILASER CAT und handelsüblichen Batterien im Spezialkoffer geliefert. Eine Nachjustierung ist nicht erforderlich.



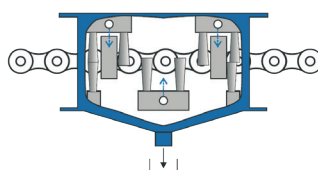
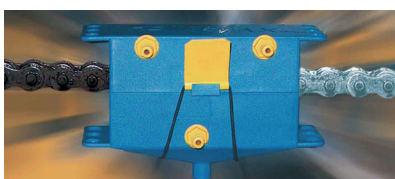
**S-BAT** BestNr. 850-811  
Fahrwerksvermessungs-System

Messtoleranz < 0,025 %  
Laser Klasse 2 / kabelloser Batteriebetrieb  
Nachjustierung nicht erforderlich

## KETTENMAX

Genießen Sie das gute Gefühl einer erstklassig gepflegten Kette und den Vorteil von sauberer Arbeitsweise bei geringem Zeitaufwand.

- Eine Kettenmax gepflegte Kette bringt mehr Sicherheit, eine längere Lebensdauer und mehr Kraft
- Mit Kettenmax kein Schmiermittel am Hinterrad
- Bei regelmäßiger Wartung erreichen Sie eine erhebliche Verlängerung der Lebensdauer von Kette und Ritzel
- Kettenmax garantiert extrem sparsamen Verbrauch von Reinigungs- und Schmiermittel



Bezeichnung	BestNr.	ViCode
Kettenmax Kettenreiniger	850-320	003000

BestNr.	Bezeichnung	Code
850-321	Motorradketten-Reinigungsbürste	001350



850-321



# KETTENSpray



## Motorex Chainlube Road

Weißer, extrem haftfähiger, verschleißmindernder Spezialschmierstoff für alle, insbesondere X-Ring und O-Ring-Motorradketten. Absolut schleuder-, hochdruck- und wasserfest. Besonders für den Straßeneinsatz geeignet. Auch als nachfüllbare Baby-Dose erhältlich.

BestNr.	ViCode	Bezeichnung	Bestelleinheit	Gebindegröße
960-811	000600	Chainlube Road Strong	56 ml Dose	12 Stk. Karton
960-816	001490	Chainlube Road Strong	500 ml Dose	12 Stk. Karton

## Motorex Chainlube Off Road

Vollsynthetischer, verschleißmindernder Kettenschmierstoff, X-Ring- und O-Ring-geprüft. Besonders geeignet für Cross-, Enduro- und Off-Road-Einsätze. Schleuder-, druck- und wasserfest. Auch als nachfüllbare Baby-Dose erhältlich.

BestNr.	ViCode	Bezeichnung	Bestelleinheit	Gebindegröße
960-821	000680	Chainlube Off Road	56 ml Dose	12 Stk. Karton
960-826	001390	Chainlube Off Road	500 ml Dose	12 Stk. Karton

## Motorex Chainlube Racing

Die revolutionär neue Formel gegen Ketten- und Zahnkranzverschleiß. Weißer, mit PTFE verstärkter Spezial-Kettenschmierstoff mit extremen Hafteigenschaften für alle, insbesondere X-Ring und O-Ring-Motorradketten. Für optimal gepflegte Ketten und saubere Felgen. Extrem schleuderfest, wasserbeständig und temperaturstabil. Auch als nachfüllbare Baby-Dose erhältlich.

BestNr.	ViCode	Bezeichnung	Bestelleinheit	Gebindegröße
960-831	000690	Chainlube Racing	56 ml Dose	12 Stk. Karton
960-836	001760	Chainlube Racing	500 ml Dose	12 Stk. Karton

## Motorex Chainlube Adventure

Weisser Kettenschmierstoff speziell auf die Anforderungen moderner Reiseenduros abgestimmt. Hohe Laufleistung mit geringer Schmutzanhaftung. O-Ring und X-Ring geprüft. Äusserst hochdruckfester und extrem haftfähiger Schmierfilm.

BestNr.	ViCode	Bezeichnung	Bestelleinheit	Gebindegröße
960-846	001760	Chainlube Adventure	500 ml Dose	12 Stk. Karton

## Motorex Chain Clean Degreaser

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege. X-Ring und O-Ring geprüft. Nach der Reinigung die Kette mit einer der MOTOREX-CHAINLUBE-Spezialitäten besprühen. Regelmäßige Anwendung von MOTOREX-Kettenpflege-Produkten verlängert die Lebensdauer des gesamten Ketten-Kits!

BestNr.	ViCode	Bezeichnung	Bestelleinheit	Gebindegröße
980-166	001090	Chain Clean	500 ml Dose	12 Stk. Karton