

STUMMELLENKER





LSL STUMMELLENKER

Das Geheimnis des Stummellenkers ist die richtige Lenkrohrstellung. Vollkommen unnötig übernehmen die Hersteller von Super-Sportlern auch heute noch den extremen Lenkrohrwinkel ultraschlanker Rennmotorräder der 80er-Jahre.

LSL beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der Ermittlung der richtigen Handgelenkstellung. Deshalb vereinen die LSL Sport Match Versionen den sportlichen Anspruch eines tief liegenden Stummellenkers mit der Möglichkeit, auch längere Passabfahrten ermüdungsfrei zu absolvieren.

Dass man mit dieser Auslegung durchaus auch schnell unterwegs sein kann, beweisen unsere vielen Rennsporterfolge.

Performance Stummellenker

- _ Belastungsoptimiertes Design der gefrästen Schellen
- _ Ergonomischer Lenkrohrwinkel
- _ Lenkrohr auswechselbar, wahlweise in verschiedenen Farben
- _ Lenkrohre auch in 25,4 mm / Zoll (1") erhältlich

LSL PERFORMANCE



Foto: motorradrennen.com

Dominic Lammert auf GSX-R 1000

_ STUMMELLENKER **SPORT MATCH**



SPORT MATCH DER STYLISCHE RENNSTUMMEL

Stummellenker für rennsportlich weit nach vorn gebeugte Sitzposition. Aufwändig ausgefräste Lenkrohraufnahme, äußerste Stabilität bei geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel.



SPEED MATCH DAS KOMPAKTE MULTITALENT

Halbhohe, sehr kompakte Variante des Sport-Stummels mit einem kurzen, schlanken Hals, der es ermöglicht, die Armaturen weit nach innen zu schieben; 4° Lenkrohrwinkel; 16 mm höher als der Sport Match.



OFFSET HIGH DER NAME IST PROGRAMM

Stummellenker mit Vorbau und Versatz nach oben. Bietet auf Grund der belastungsoptimierten Konstruktion hohe Stabilität bei überraschend geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel; 35 mm höher als der Sport Match.

SPORT MATCH MONTAGEKITS

Für einige Fahrzeugmodelle bietet LSL fertige Montagekits an. Bei diesen Komplettsätzen werden zusätzlich erforderliche Komponenten, wie Behälterhalter oder passende, längere Bremsschläuche, geliefert und in einer Montageanleitung wird beschrieben, wie bei der Montage vorgegangen werden muss. Bei Bedarf Lenkerendstücke/-Gewichte und neue Griffgummi direkt mit bestellen.

Modell	Art.-Nr. SI	Art.-Nr. SW	EUR/Paar
Sport Match			
XJR 1300	15 -	153Y139S 153Y139SSW	249,00

Modell	Art.-Nr. SI	Art.-Nr. SW	EUR/Paar
Speed Match			
BMW S1000RR	09-11	153B040R 153B040RSW	259,00
BMW R nineT	-14	153B049R 153B049RSW	279,00
CBR 500RA	13 - 15	153H142R 153H142RSW	229,00
ZX 10-R ABS	16-	153K152R -	259,00 NEU
Bonneville/Thruxton	08 -	153T024R 153T024RSW	222,00
Thruxton	-07	153T031R 153T031RSW	185,00
Thruxton 1200	16-	153T072R 153T072RSW	289,00 NEU
Thruxton 1200 R	16-	153T071R -	185,00 NEU
Daytona 675	09-12	153T045R -	279,00
Daytona 675 R	13-	153T055R -	279,00
YZF-R6	08 -	153Y118R 153Y118RSW	179,00
YZF-R1	09 - 14	153Y120R 153Y120RSW	179,00
YZF-R1	15 -	153Y137R 153Y137RSW	215,95
Offset High			
Thruxton 1200	16-	153T072H 153T072HSW	299,00 NEU
Speed Triple 1050	-07	153T033H 153T033HSW	219,00
YZF-R1	02-03	153Y088H 153Y088HSW	329,00
YZF-R1	04-08	153Y094H 153Y094HSW	329,00

SPEED MATCH KLAPPBARE LENKERSCHELLEN

Initiiert durch den Bedarf im Langstreckenrennsport setzt LSL seit dem letzten Jahr klappbare Lenkrohrscheiben bei internationalen Teams ein. Jetzt sollen auch Privatfahrer in den Genuss des Schnellwechsel-Stummellenkers kommen.

In den Größen 50, 51 und 55 mm Durchmesser gibt es die original Rennsportschelle jetzt für den engagierten Rennstreckenfahrer. Wie bei allen anderen Sport Match Schellen wird die klappbare Schelle universell mit den LSL Lenkrohren kombiniert.



NEU

Diese Ausführung wird ohne TÜV-Gutachten und nur für den Gebrauch auf der Rennstrecke angeboten!

Ø	Farbe	Art.-Nr.	EUR/Paar
Klappbare Speed Match Schellen			
50 mm	silber	154SK50	249,00
51 mm	silber	154SK51	249,00
55 mm	silber	154SK55	249,00

Spektakulärer Flug - Fahrer und Klappschelle unversehrt!



Foto: Mark Pförtner

! Bitte bestellen Sie die Lenkrohre und das Schellenpaar separat.



LENKROHR PAAR

Die LSL Match Schellen sind praktisch unzerstörbar. Das macht sich nicht nur im Rennsporteinsetz extrem gut, da nach einem Sturz nur das Lenkrohr ausgetauscht werden muss. Für diesen Fall sind die Lenkrohre auch einzeln erhältlich.



154-T22

Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
Standard 22,2 mm			
schwarz	280 mm	154L01SW	39,95
silber	280 mm	154L01SI	39,95
gold	280 mm	154L01GO	39,95
rot	280 mm	154L01RT	39,95
blau	280 mm	154L01BL	39,95
titan	280 mm	154L01TI	39,95
25,4 mm / Zoll (1"), Klemmung 22,2 mm			
schwarz	270 mm	154L02SW	69,95
silber	270 mm	154L02SI	69,95
Behälterhalter			
universal		154-T22	10,95

Bestellbeispiel Sport Match:

Lenkrohre



Schellenpaar



SCHELLENPAARE **SPORT MATCH**



∅	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Sport Match SM			
35 mm	silber	154SM35	119,00
35 mm	schwarz	154SM35SW	119,00
38 mm	silber	154SM38	119,00
38 mm	schwarz	154SM38SW	119,00
39 mm	silber	154SM39	119,00
39 mm	schwarz	154SM39SW	119,00
40 mm	silber	154SM40	119,00
41 mm	silber	154SM41	119,00
41 mm	schwarz	154SM41SW	119,00
43 mm	silber	154SM43	119,00
43 mm	schwarz	154SM43SW	119,00
45 mm	silber	154SM45	119,00
48 mm	silber	154SM48	119,00
50 mm	silber	154SM50	119,00
50 mm	schwarz	154SM50SW	119,00
51 mm	silber	154SM51	119,00
52 mm	silber	154SM52	119,00
53 mm	silber	154SM53	119,00
54 mm	silber	154SM54	119,00
55 mm	silber	154SM55	139,00
55 mm	schwarz	154SM55SW	139,00

SCHELLENPAARE **SPEED MATCH**



∅	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Speed Match RS			
35 mm	silber	154RS35	139,00
36 mm	silber	154RS36	139,00
36 mm	schwarz	154RS36SW	139,00
38 mm	silber	154RS38	139,00
39 mm	silber	154RS39	139,00
39 mm	schwarz	154RS39SW	139,00
41 mm	silber	154RS41	139,00
41 mm	schwarz	154RS41SW	139,00
42 mm	silber	154RS42	139,00
43 mm	silber	154RS43	139,00
43 mm	schwarz	154RS43SW	139,00
50 mm	silber	154RS50	139,00
50 mm	schwarz	154RS50SW	139,00
51 mm	silber	154RS51	139,00
52 mm	silber	154RS52	139,00
53 mm	silber	154RS53	139,00
55 mm	silber	154RS55	149,00
55 mm	schwarz	154RS55SW	149,00
58 mm	silber	154RS58	179,00

SCHELLENPAARE **OFFSET HIGH**



∅	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Offset High OH			
39 mm	silber	154OH39	169,00
39 mm	schwarz	154OH39SW	169,00
41 mm	silber	154OH41	169,00
41 mm	schwarz	154OH41SW	169,00
43 mm	silber	154OH43	169,00
43 mm	schwarz	154OH43SW	169,00
45 mm	silber	154OH45	169,00
46 mm	silber	154OH46	169,00
48 mm	silber	154OH48	169,00
50 mm	silber	154OH50	169,00
50 mm	schwarz	154OH50SW	169,00
51 mm	silber	154OH51	169,00
52 mm	silber	154OH52	169,00
52 mm	schwarz	154OH52SW	169,00
53 mm	silber	154OH53	169,00
54 mm	silber	154OH54	169,00
54 mm	schwarz	154OH54SW	169,00
56 mm	silber	154OH56	199,00



Verschiedene Größen auch in schwarz eloxiert erhältlich.

_ STUMMELLENKER TOUR MATCH



TOUR MATCH KIT

Komfortable und entspannte Lenkerposition: Das Aufgabenfeld für den LSL Stummellenker Tour Match. Wie kein anderer Lenker bringt die schon Anfang der 90er-Jahre patentierte Konstruktion des aus einem Stück gefrästen Stummelhalters das Lenkrohr griffgünstig über die Gabelbrücke.

Der ideale Lenkrohrwinkel sorgt für eine optimale Handgelenkstellung. Dadurch erübrigt sich eine Verstellbarkeit der Kröpfung und es werden Handhebelpositionen möglich, die mit einem aufwändigen Verstellmechanismus nicht zu realisieren wären.

Durch das belastungsoptimierte Design der Halteschelle wurde eine besonders leichte Stummleinheit geschaffen. Der Tour Match vereint hohe Biegesteifigkeit mit überraschend geringem Gewicht; so bringt eine Stummelhälfte (Ø 46 mm) gerade mal 460 g Gewicht auf die Waage.

Der Tour Match wird jeweils modellbezogen mit allen Anbauteilen (Montageteile für die Hydraulikflüssigkeitsbehälter und zusätzlichen Distanzen für die Verkleidungsstützen) und TÜV-Gutachten geliefert. Die Lenkrohre sind nicht modellbezogen vorgebohrt.



Performance Stummellenker

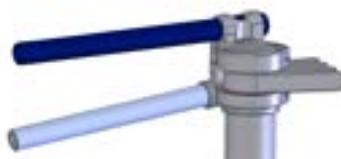
- _ Griffgünstige Lenkrohrposition über der Gabelbrücke, ergonomisch idealer Lenkrohrwinkel
- _ Belastungsoptimierte Fräskontur aus hochfestem Aluminium
- _ Modellbezogene Konstruktion mit allen Montageteilen im Kit



TOUR MATCH

In der Position bis zu 70 mm höher und zusätzlich 20 mm über die Gabelbrücke auf den Fahrer zu (je nach Originalposition), ergibt dieses System eine komfortable und gleichzeitig sehr sportlich eng versammelte Sitzposition, mit der sich lange Touren genauso zügig wie heiße Rennstreckenrunden abreißen lassen.

Der moderate Lenkrohrwinkel von 1° entspannt die Handgelenke, die unveränderte Lenkerbreite vermeidet breit im Wind hängende Ellenbogen.



TWIN MATCH

Moderne Gabelkonstruktionen erfordern heute noch mal neue Entwicklungsschritte. Lösung für die S1000RR und RSV4 ist hier der Twin Match, eine Stummellenkerkonstruktion, die aus zwei Lenkerschellen besteht, die eine über und die andere unter der Gabelbrücke angeordnet. Gemeinsam ergibt sich eine tragfähige Einheit, die das Lenkrohr in die richtige Position bringt.

Der Twin Match wird mit einem neuen Halter für den Bremsflüssigkeitsbehälter geliefert und Distanzen, die die Verkleidung um ca. 15 mm anheben. Die Verkleidungsschale bleibt unverändert.



TOP MATCH

Für Motorräder mit den Lenkerhälften oberhalb der Gabelbrücke bietet LSL den Top Match an.



MODELLSPEZIFISCHE
TOUR MATCH KITS



Modell	Typ	Bj.	Schelle	mm höher	mm näher zum Fahrer	mit Bremsleitung	mit Kupplungsleitung	Lenkanschlag	Verkl./Scheibe kürzen	Art.-Nr.	EUR
Aprilia											
SL 1000 Falco	PA	alle	Tour Match	25	10					150A010	299,00
RSV 1000	RR	04-05	Tour Match	60	0	•				150A012	399,00
RSV 1000R /Factory	RR	06-	Tour Match	60	0	•				150A015	399,00
RSV 4 R	RK	10-	Twin Match	60	10	•	•			150A022	449,00
BMW											
S 1000RR ohne ABS		10-11	Twin Match	70	15					150B040	429,00
S 1000RR ABS	K10	12-14	Twin Match	70	15					150B043	429,00
R nineT	R1ST	14-	Tour Match	-125	-60			•		150B049	329,00
Ducati											
Sport 1000 /Biposto	C1	06-08	Tour Match	50	30					150D034	299,00
Honda											
CBR 500R	PC44	13-	Top Match	-5	-5			•		150H142	259,00
CBR 600F	PC25	91-98	Tour Match	30	30					150H046	429,00
CB 650F	RC74	14-	Top Match	25	5					150H156	259,00
CBR 900RR	SC28	92-95	Tour Match	30	0	•	•	•		150H047	399,00
CBR 900RR	SC33	96-97	Tour Match	30	0	•		•		150H072	359,00
CBR 900RR	SC33	98-99	Tour Match	30	0			•		150H082	319,00
CBR 900RR	SC44	00-01	Tour Match	30	0					150H090	299,00
CBR 900RR	SC50	02-03	Tour Match	30	0					150H096	299,00
VTR 1000F	SC36	97-06	Top Match	25	20			•	•	150H075	269,00
CBR 1000RR	SC57	04-05	Tour Match	70	40					150H103	299,00
CBR 1000RR	SC57	06-07	Tour Match	70	40	•	•			150H114	399,00
CBR 1000RR	SC59	08-	Tour Match	50	20	•				150H125	359,00
CBR 1000RR ABS	SC59	09-	Tour Match	50	20					150H131	319,00
CBR 1100XX	SC35	97-08	Top Match	35	30					150H074	269,00
Kawasaki											
ZX-10R	ZXT00C	04-05	Tour Match	75	30	•				150K105	379,00
KTM											
1190 RC8	KTMRC8	08-	Tour Match	30	10	•				150KT09	379,00
Suzuki											
SV 650S	AV	99-02	Tour Match	60	25	•				150S076	319,00
SV 650S /SA	WVBY	03-08	Tour Match	60	25					150S091	289,00
GSX-R 600 /750	WVB2 /B3	04-05	Tour Match	70	40	•				150S097	329,00
GSX-R 600 /750	WVCE/F/V/W	06-10	Tour Match	70	40	•				150S108	349,00
GSX-R 600 /750	C3 /C4	11-	Tour Match	60	15	•				150S127	349,00
GSX-R 750 /1000	WVBD /BL	01-02	Tour Match	20	40	•		•		150S082	329,00
GSX-R 1000	WVBZ	03-04	Tour Match	65	40	•		•	•	150S094	329,00
GSX-R 1000	WVB6	05-06	Tour Match	65	40	•		•		150S099	329,00
GSX-R 1000	WVCL	07-08	Tour Match	65	40	•	•			150S114	399,00
GSX-R 1000	WVCY	09-11	Tour Match	60	10	•		•		150S123	349,00
GSX-R 1000	WVCY	12-	Tour Match	60	10	•		•		150S130	349,00
GSX 1300R Hayabusa	A1	99-07	Tour Match	-30	0					150S077	299,00
Triumph											
Speed Four /TT 600	806LB	00-05	Top Match	50	20					150T022	249,00
Thruxton R	DE01/1/1	16-	Tour Match	0	-25					150T071	299,00
Thruxton	DE01/1/2	16-	Tour Match	-10	40					150T072	299,00
Daytona 675	D67LC	06-07	Tour Match	90	20			•		150T037	369,00
Daytona T595 /955i	T595	97-01	Tour Match	50	25					150T014	299,00
Daytona 955i	595N	02-05	Tour Match	50	25			•		150T025	299,00
Speed Triple 1050	515NJ	05-07	Tour Match	-	-					150T033	299,00
Speed Triple 1050	NJ2	08-11	Tour Match	-	-	•				150T042	349,00
Speed Triple R ABS	515NV	12-	Tour Match	-	-			•		150T064	299,00
<i>*nur mit anderem Lampenhalter und Zündschlossverlegung</i>											
Yamaha											
SZR 660	4SU	97-	Tour Match	-	-	•			•	150Y072	329,00
YZF-R3	RH07	15-	Tour Match	25	-25					150Y140	289,00
YZF-R6	RJ11	06-07	Tour Match	85	10	•				150Y104	349,00
YZF 1000	4VD	alle	Tour Match	60	20			•		150Y070	299,00
YZF-R1	RN01/04	98-01	Tour Match	85	10			•		150Y077	329,00
YZF-R1	RN09	02-03	Tour Match	85	10	•	•			150Y088	399,00
YZF-R1	RN22	09-	Tour Match	70	10	•		•		150Y120	379,00

NEU
NEU

ABDECKUNG **KLEMMBOCKBOHRUNGEN**



Modell	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Abdeckkappe Klemmbockbohrungen			
BMW R nineT	14-	144B049TSI	39,95

ABDECKUNG **LAMPENBEFESTIGUNG**



Modell	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Abdeckkappe Lampenbefestigung			
BMW R nineT	14-	144B049BSI	39,95

ALUMINIUM **STUERKOPFMUTTERN**



Gewinde	Modell	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Aluminiumstuerkopfmutter				
M 20 x 1.0			318F020.1AN	6,95
M 22 x 1.0			318F022.3AN	10,95
M 24 x 1.0			818F024-8SI	10,95
M 25 x 1.0			318F025.3AN	10,95
M 25 x 1.0	Street Cup	17-	318T068AN	10,95
M 25 x 1.0	Bonneville T100	17-	318T068AN	10,95
M 25 x 1.0	Bonneville T120	16-	318T068AN	10,95
M 25 x 1.0	Thruyton 1200 /R	16-	318T068AN	10,95
M 25 x 1.0	Street Twin	16-	318T071AN	10,95

BOHRSCHABLONE - **DAS PROFIWERKZEUG**

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übernommen werden. Mit der LSL Bohrschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und die Bohrerspitze wird durch die gehärtete Führungsbuchse geführt. Die Bohrschablone ist für Bohrer mit \varnothing 5 mm ausgelegt.



Lenker-Typ	\varnothing Bohrung	Art.-Nr.	EUR
Bohrschablone			
22,2 mm / X-Bar	5 mm	902DT01	29,95
25,4 mm Zoll (1")	5 mm	902DT02	34,95
22,2 mm	4 mm (BMW)	902DT03	34,95

NEU

