

# KOMMEN WIR INS ABENTEUERLAND

Um in unseren Breiten-graden in wirklich schweres Gelände zu kommen, müssen erst mal auf Landstraßen und Autobahnen reichlich Kilometer geschrubbt werden. Aber wie gut geht das mit den sechs Grobstöllern? Schlagen wir also Testkapitel eins auf.



**Z**ugegeben, das Anforderungsprofil ist kein leichtes: schlammig ausgewaschene Buckelpisten, Geröllabhänge, feuchte Wiesen, steil ansteigende Waldwege ... und dazu noch fein gezirkeltes Kurvengeschängel mit gripstarker Teerdecke und wie mit dem Lineal gezogene Highways, die nach sechstem Gang und Gasgriff auf Anschlag schreien. Okay, Letzteres dampfen wir an dieser Stelle doch gleich wieder etwas ein. Unsere Test-BMWs mit dem neuen, ultrastarken Shiftcam-Boxer würden laut Werksangabe zwar 219 km/h laufen, doch Vollgas ist gemäß den Geschwindigkeitsindizes bei allen Testreifen-Paarungen tabu. Die „langsamen“ Gummis (Bridgestone, Conti) sind mit der Kennung „Q“ nur bis maximal 160 km/h zugelassen, und auch die „schnellsten“ (Mitas, Pirelli) erlauben maximal Tempo 190. Wir streichen an dieser Stelle das „nur“ und sagen lieber: immerhin! Denn knapp 200 km/h, für diesen Ü-250-Kilobrocken, möglicherweise noch komplett aufgerodelt mit Passagier, vollen Koffern und Gepäckrolle – und dabei spurstabil ge-

radeaus zu laufen, das ist schon eine Leistung für Reifen, die auch bei Tempo 20 einen steilen Geröllhang hochkrabbeln oder (was noch fieser ist!) runterrollen sollen.

Konzeptbedingt sollte man die Reifen deshalb an dieser Stelle nicht allzu sehr in die Pfanne hauen, wenn es jenseits der BAB-Richtgeschwindigkeit leicht taumelig werden kann. Die Tatsache, dass es mit fetten Noppen auf der Außenhaut eben nicht die Stabilität genretypischer Enduroreifen geben kann, sollte jeder reisende Geländegänger akzeptieren und entsprechend vernünftig am Gas hantieren. Gleichwohl dürfen die Reifenkonstrukteure diesen im 50/50-Mix aufgebauten „Sowohl-Straße-wie-auch-Gelände-Reifen“ kein zu kleines Grundkorsett für den regulären Straßenbetrieb überstülpen. Denn wer will schon bei aller Liebe zur Natur auf eine

feiste Kurvenorgie verzichten, wenn sich diese plötzlich vor dem Vorderrad auftut?

Dazu gesellen sich sicherheitsrelevante Parameter wie beispielsweise eine starke Bremsperformance. Gerade in diesem Bewertungspunkt klappt die Schere besonders weit auf. Zwischen Bestem (Mitas) und Schlechtestem (Michelin) beträgt der Unterschied knapp fünf Meter. Das ist eine Autolänge. Oder noch drastischer in Form

der Restgeschwindigkeit ausgedrückt: Wenn die Mitas-bereifte GS steht, hat der Michelin-Pilot noch 32 km/h drauf. Das klingt schon sehr krass. Zumal die Differenz im Vergleich zu herkömmlichen Enduroreifen nochmals zunimmt. In Summe zeigt sich in diesem Kapitel: Den typischen 50/50-Reifen gibt es nicht. Es gibt klar „auf Straße“ gestrickte Gummis (Mitas, Metzeler, Pirelli), und es gibt Reifen, bei denen Straße unter „ferner liefern“ im Lastenheft steht (Bridgestone, Conti, Michelin).



**43,3**  
Meter

beträgt der Bremsweg beim Mitas. Der Michelin steht erst nach 48,2 Metern

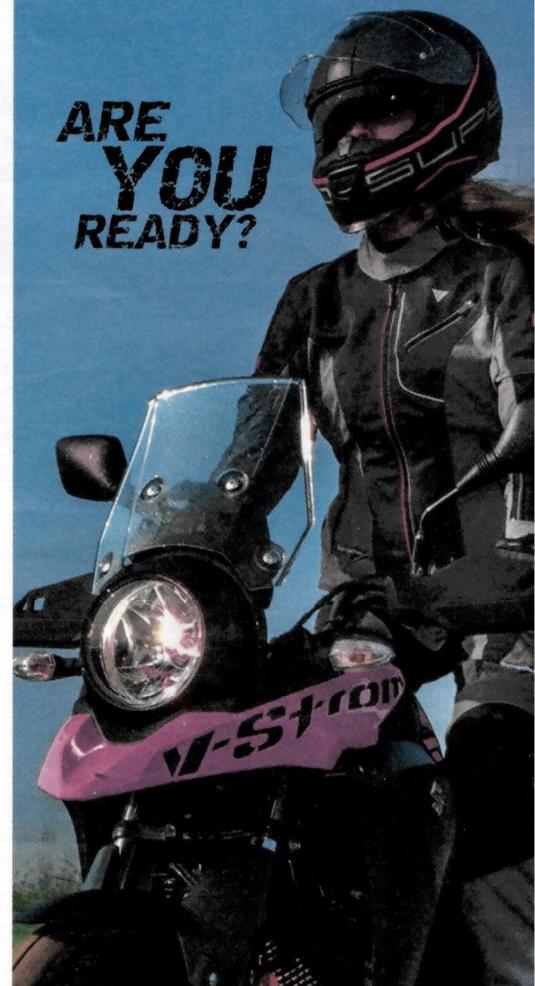


**MODEKA**  
FOR FEMALE RIDERS

# Belastar Lady

Super leichter 3in1 Touren-Anzug

ARE YOU READY?



MOTORRAD & REISEN **gut** BIKE WOMAN OF THE YEAR 2017 **1. Platz**

## ERHÄLTlich BEI

- 24837 SCHLESWIG | BIKER OUTFIT
- 31785 HAMELN | MODEKA CENTER HAMELN
- 35799 MERENBERG | MOTO DROM
- 59269 BECKUM | MODEKA CENTER BECKUM
- 67304 EISENBERG | BIKER TREFF
- 78467 KONSTANZ | MOTO-SHOP-KONSTANZ
- 79183 WALDKIRCH | MOTO-THEK
- 85276 PFAFFENHOFEN | ZWEIRAD DITTNER
- 87437 KEMPTEN | MOTORBIKE-PARTS
- 88074 MECKENBEUREN | MOTORRADLAND
- 90431 NÜRNBERG | MOTORRAD TAF
- A-9020 KLAGENFURT | A&A INTERSHOP

MODEKA.DE **2017 BEST BRANDS**

### MOTORRAD-Punktewertung Landstraße/Alltag

	Maximale Punktzahl	Bridgestone AX 41	Continental TKC 80	Metzeler Karoo 3	Michelin Anakee Wild	Mitas E-07+	Pirelli Scorpion Rally
<b>Fahrverhalten</b>							
Handlichkeit	30	27	26	28	29	25	29
Lenkpräzision	30	20	23	20	18	25	19
Kurvenstabilität	20	13	16	17	12	17	17
Haftung Schräglage	10	6	7	8	5	8	8
Haftung beim Beschleunigen	10	5	6	8	4	7	8
Geradeauslaufstabilität*	10	7	8	8	6	9	8
Bremsverhalten	20	14	15	16	12	17	16
Grenzbereichverhalten	10	6	7	8	5	8	8
Abrollgeräusch	10	6	8	7	6	9	8
Bremsweg aus 100 km/h (m)		46,5	45,4	45,9	48,2	43,3	45,9
<b>Summe</b>	<b>150</b>	<b>104</b>	<b>116</b>	<b>120</b>	<b>97</b>	<b>125</b>	<b>121</b>

### PLATZIERUNG

Das Ergebnis zeigt klar, welche Schwerpunkte die Reifenentwickler der jeweiligen Marken gesetzt haben. Entsprechend hoch ist die Punktedifferenz zwischen Erstem und Sechstem in der Landstraßen- und Alltagswertung. Heißt auch: Es gibt eine klare

Kaufempfehlung für alle, die in erster Linie einen Grobstöller für die Straße suchen: Hervorragend funktioniert der sehr präzise Mitas, knapp dahinter platzieren sich die mit erstklassiger Handlichkeit gesegneten Gummis von Metzeler und Pirelli.

\*mit Beladung