



## Montagehinweise

Artikel-Nr. : 115-...

Produkt : **Austausch-Fußrasten mit ABE**



**Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**

Prüfen Sie vor der Montage der Austauschrasten ob ihr

**Fahrzeug** („Handelsbezeichnung“),

**Fahrzeug-Typ** („amtl. Typ“ entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I),

**Genehmigungsnummer** („ABE“ entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinigung Teil I, EU-Genehmigungen werden jedoch in verkürzter Form gelistet!) und

**Baujahr** (nicht Modelljahr oder Erstzulassung!)

in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind. **Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen.**

Zerlegen Sie zunächst nur eine Raste, damit Sie den korrekten Anbau auf der anderen Seite überprüfen können.

Demontieren Sie die originale Raste; achten Sie dabei auf die Einbaulage eventuell vorhandener Federn, Buchsen, Scheiben etc. Dazu Splint bzw. Sicherungsring entfernen und Lagerbolzen ziehen. Bei einigen Motorrädern ist die originale Fußraste vernietet, daher muss der Bolzen ausgebohrt und durch die beiliegende Schraube mit selbstsichernder Mutter ersetzt werden.

Montieren Sie nun die LSL-Austauschrastengelenke **ohne Rastenkörper** in umgekehrter Reihenfolge. Etwas Fett am Lagerbolzen erhöht die Lebensdauer; eventuell vorhandene Federn, Buchsen, Scheiben etc. wiederverwenden.

Befestigen Sie zum Schluss die Rastenkörper und, falls vorhanden, Anlaufscheiben, Federn, etc. für den Klappmechanismus mit der Schraube M5 auf dem Zapfen des Austauschgelenkes. **Setzen Sie die Schraube M5 mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) ein.**