



GO AHEAD

## MONTAGEANLEITUNG FÜR BREMSBELÄGE.

Alle Bremsbelagsmischungen

### 1. REINIGEN SIE DIE INNENSEITE DES BREMSSATTELS

Reinigen Sie diese mit Druckluft, so dass keine angesammelten Bremsrückstände verbleiben. Führen Sie dies an der freien Luft durch und tragen Sie dabei, wenn möglich, eine Maske und Schutzbrille.

### 2. PRÜFEN SIE, OB BREMSFLÜSSIGKEIT AUSTRITT

Überprüfen Sie die Kolben im Bremsattel und stellen Sie sicher, dass die Bremsen beim Drehen des Rades nicht blockieren. Das Rad sollte frei drehen. Wenn Lecks vorliegen oder die Bremsen blockieren, ist es an der Zeit, die Bremsättel mit neuen Kolben, Dichtungen, Gleitstiften, Manschetten usw. zu überholen.

### 3. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE BREMSFLÜSSIGKEIT ENTSPRECHEND DEN EMPFOHLENE INTERVALLEN GEWECHSELT WURDE

Bremsflüssigkeit nimmt mit der Zeit Wasser auf, was zum Verlust der Bremsleistung führen kann! Wenn die Flüssigkeit lange Zeit nicht gewechselt wurde oder Sie aggressiv fahren, ist es immer besser, die Flüssigkeit häufiger zu wechseln, als einen Unfall aufgrund nachlassender Bremsleistung zu riskieren.

### 4. ÜBERPRÜFEN SIE, DASS IHRE BREMSSCHEIBEN UND BREMSBELÄGE NICHT ABGENUTZT SIND

Die Mindestdicke der Bremsscheiben ist normalerweise auf der Bremsscheibe aufgedruckt oder eingraviert. Ist dies nicht der Fall, sehen Sie in Ihrem Wartungshandbuch nach. Wenn die Scheiben zu stark abgenutzt sind, empfehlen wir, die Bremsbeläge zu wechseln, wenn Sie neue Scheiben montieren. Wenden Sie sich für den Wechsel von Scheiben und Belägen an Ihren Fachhändler."

### 5. PRÜFEN SIE DAS RILLENMUSTER DER BREMSBELÄGE

Sind keine Rillen in der Bremsbelagsoberfläche vorhanden, messen Sie die Bremsbelagsstärke mit einem Messschieber an mehreren Stellen. Die Höhe des Reibmaterials (über der Stahlträgerplatte) sollte mindestens 1,5 mm betragen. Wenn die Bremsbeläge unterhalb des Rillenmusters abgenutzt sind, ist es an der Zeit, sie von Ihrem Fachhändler austauschen zu lassen.

### 6. WENN DIE BREMSBELÄGE AUSGETAUSCHT WURDEN

Bitte denken Sie immer daran, den Bremshebel/das Pedal ein paar Mal zu pumpen, bis Sie einen Kontakt spüren, bevor Sie losfahren, um den optimalen Bremsdruck sicherzustellen!

### 7. DIE ERSTEN KILOMETER MIT NEUER BREMSE

Bitte beachten Sie, dass die Kombination Bremsbelag / Bremsscheibe sich aneinander anpassen muss. Aus diesem Grund ist es wichtig die ersten Kilometer (teilweise bis zu 250 km) ruhig angehen zu lassen und die Bremse ordentlich einzufahren. Informationen dazu finden Sie auf der Verpackung der Bremsbeläge.

**Wir empfehlen immer, dass Sie sich für Arbeiten an der Bremse an eine autorisierte Werkstatt wenden.**