

_ LENKER 28,6 mm X-BAR

28,6 mm X-BAR - KONIFIZIERTER LENKER

- _ Starke Lenker mit Klemmdurchmesser in 28,6 mm, höhere Biegesteifigkeit, geringere Federwirkung
- _ Konifiziert, innen und außen, auf Durchmesser 22,2 mm im Griffbereich
- _ Wandstärke 4,5 mm im Klemmbereich und 4 mm am Lenkrohrende
- _ Material AlCuSiMn in Temperqualität T6
- _ Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt
- _ Farblich eloxiert in bis zu 7 verschiedenen Farbvarianten



Das Material der LSL Lenker ist so gewählt, dass selbst bei extremster Sturzbeschädigung das Lenkrohr nicht abbricht, sondern verbiegt.

LSL PERFORMANCE

Performance X-Bar

- _ X-Bar Lenker werden mit ABE geliefert
- _ In der ABE sind viele Modelle der letzten Jahre aufgeführt; ältere Modelle finden Sie in dem bestehenden Teilegutachten auf www.lsl.eu unter Downloads.
- _ Die Eintragung für nicht gelistete Modelle ist nach Absprache mit der Prüfbehörde immer noch nach § 19.2 möglich.



Der Durchmesser von 28,6 mm im Klemmbereich mit der konischen Verjüngung zu den Griffen bewirkt eine Verdoppelung der Biegesteifigkeit gegenüber der eines vergleichbaren 22,2 mm Lenkers.

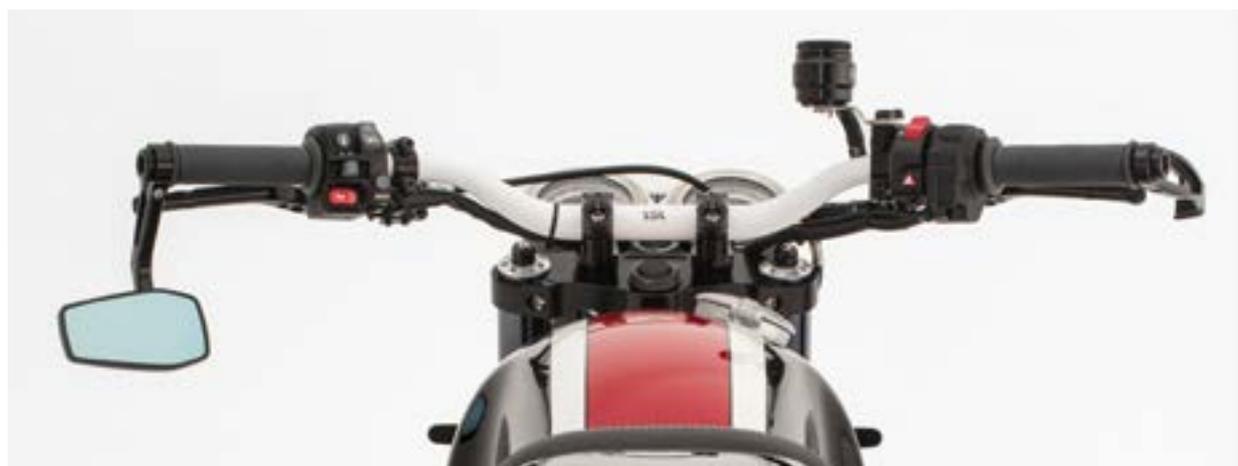
FARBEN

X-Bar Lenker Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz	perlgestrahlt	Art.-Nr. + SW
silber	perlgestrahlt	Art.-Nr. + SI
antrazit	perlgestrahlt	Art.-Nr. + AN
gold	poliert	Art.-Nr. + GO
blau	poliert	Art.-Nr. + BL
weiß	beschichtet	Art.-Nr. + WT
carbon	matt	Art.-Nr. + CM

EXTRA STARK

Den Superbikelenker X01 gibt es zusätzlich in zwei Oberflächenvarianten.

Weiß beschichteter Lenker - hier geben die beiden LSL Logos auf den Lenkerseiten einen starken Farbakzent. Carbonummantelter Lenker - hier trägt eine Carbon-Schlauchhülle zusätzlich zur Stabilität des Lenkers bei.



_ XD1 DRAG BAR

Sportlich schmal mit 20° Kröpfung

schwarz	pergestraht	128AXD1SW	89,95
silber	pergestraht	128AXD1SI	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ XD2 DRAG BAR

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter

schwarz	pergestraht	128AXD2SW	89,95
silber	pergestraht	128AXD2SI	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ X00 CROSS BAR

Nicht nur für Asphalt-Reiter

schwarz	pergestraht	128AX00SW	89,95
silber	pergestraht	128AX00SI	89,95
anthrazit	pergestraht	128AX00AN	89,95
gold	poliert	128AX00GO	89,95
blau	poliert	128AX00BL	89,95
carbonummantelt	matt	128CX00CM	139,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

Auch Carbon ummantelt erhältlich!



_ XB3 TOUR BAR

Der bequeme Starke für Extrem-Tourer

schwarz	pergestraht	128AXB3SW	89,95
silber	pergestraht	128AXB3SI	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ LENKER 28,6 mm X-BAR

Umrüstung von 22,2 mm Lenker auf 28,6 mm X-Bar s. Seite 23



_ XN1 SUPERBIKE FLAT

Die klassische Superbike Form, aber etwas niedriger

schwarz	perlgestrahlt	128AXN1SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AXN1SI	89,95
anthrazit	perlgestrahlt	128AXN1AN	89,95
gold	poliert	128AXN1GO	89,95
blau	poliert	128AXN1BL	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

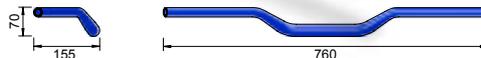
Auch weiß lackiert oder carbonummantelt! Weiß lieferbar ab April!



_ X01 SUPERBIKE

Die klassische Superbike Form

schwarz	perlgestrahlt	128AX01SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AX01SI	89,95
anthrazit	perlgestrahlt	128AX01AN	89,95
gold	poliert	128AX01GO	89,95
blau	poliert	128AX01BL	89,95
NEU weiß	beschichtet	128AX01WT	99,95
carbonummantelt	matt	128CX01CM	139,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ X02 NAKED BIKE

Der Favorit für die Naked Bikes

schwarz	perlgestrahlt	128AX02SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AX02SI	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

Der C02 Craft Bar® in 32,0 mm!



_ C02 CRAFT BAR®

Der 32 mm-Lenker für die aktuellen BMW-Modelle

schwarz	perlgestrahlt	129AC02MB	119,95
---------	---------------	-----------	--------



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

28,6 mm KLEMMBÖCKE - DISTANZBÖCKE

- _ Distanzböcke bringen die Lenkerposition höher
- _ CNC-gefräste Aluminiumdistanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- _ Anhebung der Lenkerposition 25 mm bzw. 30 mm, für Triumph-Lenker 25 mm
- _ Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm
- _ Klemmböcke für Ducati auch in schwarz lieferbar
- _ Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkerversionen; ABE in Vorbereitung

Modell	Anhebung	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Distanzböcke 28,6 mm				
Ducati	+ 30 mm	schwarz	127RD30SW	49,95
Ducati	+ 30 mm	silber	127RD30SI	49,95
Street Triple	+ 25 mm	silber	127RD25T	49,95
Speed Triple 08-	+ 25 mm	silber	127RD25T	49,95



28,6 mm KLEMMBÖCKE - RISEUP BÖCKE

Bringen die Lenkerposition höher und näher an den Fahrer, nur für Modelle mit serienmäßiger 28,6 mm-Klemmung.

- _ CNC-gefräste Aluminiumklemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- _ Versatz 25 mm hoch und 16 mm nach hinten
- _ Stichmaß für Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm - 40 mm
- _ Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert
- _ Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkerversionen; ABE in Vorbereitung

Modell	näher	höher	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Riseup Böcke 28,6 mm					
universal	16 mm	25 mm	schwarz	127RI28SW	89,95
universal	16 mm	25 mm	silber	127RI28SI	89,95



28,6 mm KLEMMBÖCKE - ADAPTERBÖCKE

Zur Montage der 28,6 mm Lenker in fest angegossenen 22,2 mm-Aufnahmen gibt es universelle Adapterklemmböcke, die in die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

- _ Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial
- _ Obligatorisch ergibt sich aus der Bauhöhe der Adapter eine Anhebung um 25 mm
- _ Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert

Montage	Anhebung	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Adapterböcke				
passend für orig. 22 mm	+ 25	schwarz	127RK25SW	79,95
passend für orig. 22 mm	+ 25	silber	127RK25SI	79,95



_ LENKER 28,6 mm KLEMMBÖCKE

28,6 mm KLEMMBÖCKE - MODELLSPEZIFISCHE

Für die Verwendung von 28,6 mm - Lenkern bietet LSL die erforderlichen Klemmböcke zur Verschraubung in den originalen Befestigungspunkten der oberen Gabelbrücken an.

- _ Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial
- _ Ersetzen Serienklemmböcke um eine andere Höhe und bessere Optik zu erzielen
- _ Für die Umrüstung von 22,2 mm Modellen auf 28,6 mm



- _ Verschraubung in den originalen Befestigungspunkten mit mittig sitzenden M10 x 1.25 mm Schrauben; die ggf. serienmäßig vorhandene Gummilagerung bleibt erhalten
- _ Klemmbockhöhe 45 mm; zusätzliche Unterlage (+15 o. + 25 mm) lieferbar
- _ Klemmböcke wahlweise silber oder schwarz eloxiert
- _ Teilegutachten für viele Modelle; ABE in Kombination mit den 28,6 mm LSL Lenkern

Verschraubung	silber	schwarz	Paar
Universal, Höhe Lenkerklemmung 45 mm			
Länge 40 mm, M10 X 1.25	127X040SI	127X040SW	89,95
Länge 45 mm, M10 X 1.25	127X045SI	127X045SW	89,95
Länge 50 mm, M10 X 1.25	127X050SI	127X050SW	89,95
Länge 55 mm, M10 X 1.25	127X055SI	127X055SW	89,95
Länge 60 mm, M10 X 1.25	127X060SI	127X060SW	89,95
Länge 65 mm, M10 X 1.25	127X065SI	127X065SW	89,95
Länge 70 mm, M10 X 1.25	127X070SI	127X070SW	89,95
Länge 75 mm, M10 X 1.25	127X075SI	127X075SW	89,95
Länge 80 mm, M10 X 1.25	127X080SI	127X080SW	89,95
Länge 90 mm, M10 X 1.25	127X090SI	127X090SW	89,95



28,6 mm KLEMMBÖCKE - DISTANZBUCHSEN

Bei Bestellung des Distanzbuchsenkits bitte entsprechend längere Schrauben mit bestellen.

So ermitteln Sie die Schraubenlänge:

Messen Sie die Länge, um die die Originalschrauben an der Unterseite aus den Originalklemmböcken heraus schauen. Dazu addieren Sie 16 mm (= Abstand Schraubenkopfauflage bis Unterkante LSL Klemmbock) und ggf. die Dicke der gewählten Distanzbuchsen.

Anhebung	silber	schwarz	Paar
Distanzbuchsen zur Erhöhung			
+ 15 mm	127UN015SI	127UN015SW	9,95
+ 25 mm	127UN025SI	127UN025SW	9,95





28,6 mm KLEMMBÖCKE - MODELLSPEZIFISCHE

Modell	Typ	Bj.	Δ	silber	schwarz	EUR
Aprilia						
Shiver 750	RA	08-	+15	127A019SI	127A019SW	99,95
Dorsoduro	SM	08-	-	127A019SI	127A019SW	99,95
Tuono	RR	06-10	-2	127X070SI	127X070SW	89,95
Tuono V4R	TY	11-14	-	127A024SI	127A024SW	89,95
Tuono V4 1100	TY	15-	+5	127A024SI	127A024SW	89,95
BMW						
F 700 GS	E8GS	13-	-3	127B048SI	127B048SW	89,95
R 1200 R	R1ST	07-11	+25	127B042SI	127B042SW	89,95
R 1200 RS	R12WR	15-	-	127B052SI	-	79,95
Buell						
XB-9S/12S	XB1	alle	+25	127BU05SI	127BU05SW	109,95
Ducati						
Monster 696	M5	08-	+10	127D036SI	127D036SW	89,95
Monster 821	M6	14-	+3	127D049SI	127D049SW	89,95
Monster 1100	M5	08-	+10	127D036SI	127D036SW	89,95
Multistr. 1200	A2	10-	+5	127D040SI	127D040SW	89,95
Honda						
Hornet 600	PC41	07-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
CBF 600S	PC43	08-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
CBF 1000	SC58	06-	+30	127T015SI	127T015SW	89,95
CBF 1000F	SC64	10-	+25	127RK25SI	127RK25SW	79,95
CB 1000R	SC60	08-12	+25	127RK25SI	127RK25SW	79,95
CB 1100	SC65	13-	+10	127H101SI	127H101SW	89,95
CB 1300	SC54	03-	+10	127H101SI	127H101SW	89,95
Husqvarna						
Nuda 900	A7	12-	-18	127HU02SI	127HU02SW	89,95
<i>nicht mit dem originalen 28,6 mm Lenker</i>						
Kawasaki						
ER 6N	ER650C	09-	+15	127K133SI	127K133SW	89,95
ER 6f	EX650E	12-	+15	127K141SI	127K141SW	89,95
Z 750	ZR750J/L/M	04-	+15	127K102SI	127K102SW	89,95
Z 800	ZR800A	13-	-	127K133SI	127K133SW	89,95
Z 1000	ZRT00A/B	03-09	+15	127K102SI	127K102SW	89,95
Z 1000	ZRT00F*	14-	-	-	127K147SW	159,95
ZRX1100/1200	ZRT10C/20A	alle	+20	127K082SI	127K082SW	89,95
Versys 1000	LZT00A/1	12-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
KTM						
125/ 200/ 390	Duke C3	13-	+10	127X075SI	127X075SW	89,95
Moto Guzzi						
V7	LW	08-	+17	127M018SI	127M018SW	89,95
Griso 1100	LS	06-	-10	127M017SI	127M017SW	89,95
V9 Bobber	LHA	16-	-	127M021SI	127M021SW	89,95
V11	KR	-	-	127M013SI	127M013SW	89,95

Modell	Typ	Bj.	Δ	silber	schwarz	EUR
Suzuki						
GSR 600	WVB9	06-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSF 600 Band.	GN77B/A8	95-04	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
DL 650	WVB1	04-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSF 650 Band.	WVCJ	07-	+10	127X045SI	127X045SW	89,95
SV 650N	WVBY	03-08	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
SFV650 Gladius	WVCX	09-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSR 750	C5	11-	+10	127S125SI	127S125SW	89,95
SV1000N	WVBX	03-	+3	127S095SI	127S095SW	89,95
DL1000 V-Strom	DD	14-	+13	127S125SI	127S125SW	89,95
GSF1200Band.	GV75A/9	alle	+5	127X080SI	127X080SW	89,95
GSF 1250 Band.	WVCH	07-	+12	127X065SI	127X065SW	89,95
GSX1250F	WVCH	10-	+10	127S125SI	127S125SW	89,95
B-King	WVCR	07-	-8	127S119SI	127S119SW	89,95
GSX 1400	WVBN	alle	+10	127S089SI	127S089SW	89,95
Triumph						
Street Tr. 675	D67LD	08-12	+10	127X080SI	127X080SW	89,95
Bonneville	986MF	07-15	+10	127T044SI	127T044SW	89,95
Scrambler	986MG	06-15	+10	127T044SI	127T044SW	89,95
Bonneville	986MF	07-15	+35	-	127T044-HSW	99,95
Scrambler	986MG	06-15	+35	-	127T044-HSW	99,95
Street Twin	DP01	16-	+7	127T068SI	127T068SW	99,95
Speed Triple	DP01	16-	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Triple	595N	02-04	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Tr. 1050	515NJ	05-11	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Tr. 1050	515NV	11-	+11	127T040SI	127T040SW	89,95
Tiger 1050	115NG	07-10	+11	127T040SI	127T040SW	89,95
Yamaha						
XJ6 Div.	RJ19	09-	-10	127X075SI	127X075SW	89,95
FZ6	RJ07/RJ14	03-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
MT-07	RM041*	14-	-	127Y134SI	127Y134SW	129,95
FZ8/Fazer	RN25	10-	+20	127X075SI	127X075SW	89,95
MT-09	RN29*	14-	+5	-	127Y129SW	139,95
MT-09	RN29*	14-	+25	-	127Y129-HSW	139,95
FZ1 /Fazer	RN16	06-	-30	127X080SI	127X080SW	89,95
FZ1/FazerABS	RN16	06-	-5	127Y101SI	127Y101SW	89,95
FZS 1000 Fazer	RN06/14	-05	-5	127Y086SI	127Y086SW	89,95
BT1100 Bulldog	RP05	alle	-50	127X080SI	127X080SW	89,95
XJR 1200/1300	all	alle	+20	127X040SI	127X040SW	89,95
MT 01	RP12/18	alle	-13	127Y101SI	127Y101SW	89,95
MT 01	RP12/18	alle	-38	127Y101-LSI	127Y101-LSW	89,95
MT 10	RN451	16-	-17	127Y144SI	127Y144SW	89,95
XSR 700 ABS	RM11	15-	-	-	127Y141SW	129,95
XSR 900 ABS	RN431	16-	-	127Y143SI	-	i.V.

* inkl. Armaturenhalter und Aluminiumblende